



Κεντρική Οδός: Σε κυκλοφορία 136 χλμ. του Ε65



Η Οδός Κεντρικής Ελλάδας (Κεντρική Οδός), ανακοινώνει πως παρουσία του Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, παραδόθηκαν σε κυκλοφορία νέα τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας – Ε65.

Σελ. 4

Αυξημένος κατά 125 εκατ. € ο νέος προϋπολογισμός των Σχεδίων Βελτίωσης



Ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Λευτέρης Αυγενάκης & ο αρμόδιος Υφυπουργός, Διονύσης Σταμενίτης, ανακοινώνουν την τροποποίηση του προϋπολογισμού της Πρόσκλησης της δράσης 4.1.5 (Σχέδια Βελτίωσης).

Σελ. 7

Σε Ξυνιάδα & Μουζάκι ο Πρόεδρος της ΠΕΔ Θεσσαλίας Ν. Σακκάς



Την ικανοποίησή του για την έξοδο της δυτικής Θεσσαλίας από την απομόνωση με τον Ε65 και για τις εξαγγελίες της κυβέρνησης σε σχέση με τις αποκαταστάσεις από τον Daniel, εξέφρασε ο Πρόεδρος της ΠΕΔ Θεσσαλίας και Δήμαρχος Τρικκαίων Νίκος Σακκάς.

Σελ. 5

Με το Γενικό Γραμματέα Δασών συναντήθηκε ο Δ. Κουρέτας



Με το Γενικό Γραμματέα Δασών, Στάθη Σταθόπουλο συναντήθηκε ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Δ. Κουρέτας, στο πλαίσιο της επίσκεψής του στη Θεσσαλία και τη συμμετοχή του στην αναδάσωση στην περιοχή Τσαριτσάνης.

Σελ. 15

ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ



Το σχέδιο αποκατάστασης ζημιών από τα ακραία καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias», σε Σχολικές, Σιδηροδρομικές και Οδικές Υποδομές στη Θεσσαλία και τη Στερεά Ελλάδα, παρουσιάστηκε την Τρίτη στο Μουζάκι Καρδίτσας.

Σελ. 11

Αυτοκινητόδρομος Ε65: Αθήνα – Καρδίτσα σε 2,5 ώρες

Τα τμήματα του Ε65 Λαμία – Ξυνιάδα και Τρίκαλα – Καλαμπάκα που θα ενωθούν με το «τυφλό» κομμάτι του αυτοκινητοδρόμου (Ξυνιάδα – Τρίκαλα) παραδόθηκαν το πρωί της Τρίτης από την ΤΕΡΝΑ σε εκδήλωση παρουσία του Κυριάκου Μητσοτάκη, με τον πρωθυπουργό να τονίζει ότι η Νέα Δημοκρατία είναι η παράταξη που έβαλε την Ελλάδα στην Ευρώπη.



Σελ. 6

Σταϊκούρας: Παραδίδουμε ενοποιημένο το μεγαλύτερο τμήμα του Ε65



«Με τη σημερινή παράδοση στην κυκλοφορία δύο σημαντικών τμημάτων του έργου, ολοκληρώνουμε τον οδικό άξονα Λαμία – Καρδίτσα – Τρίκαλα – Καλαμπάκα, συνολικού μήκους 135 χλμ.», δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, κατά την παράδοση του μεγαλύτερου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Ε65 στην κυκλοφορία.

Σελ. 10

Μητσοτάκης: Πάνω από 3 δισ. ευρώ για τις ζημιές στη Θεσσαλία



Στην εκδήλωση για την παρουσίαση των έργων αποκατάστασης των ζημιών από τις κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias», που πραγματοποιήθηκε στο Δημοτικό Κινηματοθέατρο Μουζακίου, παρέστη το μεσημέρι της Τρίτης ο Κυριάκος Μητσοτάκης. «Η συνολική αποκατάσταση των ζημιών του «Daniel» και του «Elias» θα ξεπεράσει τα 3 δισεκατομμύρια ευρώ».

Σελ. 12

ΚΑΙΡΟΣ

Τετάρτη 24 Απριλίου 2024

Θερμοκρασία 12° C Υγρασία 93%

09.00 π.μ. Μπόφορ 1 B

Αραιή συννεφιά

Θερμοκρασία 25° C Υγρασία 46%

15.00 π.μ. Μπόφορ 2 B

Αίθριος

Ξέρετε ότι...



Στην προσωπική του ζωή, ο Δαρβίνος ήταν παντρεμένος με την πρώτη του εξαδέλφη Έμα Γουέτζουντ (1808-1896), με την οποία απέκτησε 10 παιδιά.

Εορτολόγιο

Σήμερα: Αχιλλέας, Αχιλλίος, Δούκας, Δούκισσα, Βαλεντίνη, Ελισάβετ, Ελίζα, Ζέτα, Βέτα, Θαυμαστός 25/4: Νίκη, Γλαφυρός, Γλαφυρή

Σαν σήμερα...

1827: Μία μέρα μετά τον θάνατο του Γεωργίου Καραϊσκάκη στο Φάληρο, ακολουθεί η καταστροφική ήττα των ελληνικών δυνάμεων από τον Κιουταχή στην περιοχή του Αναλάτου, σημερινό Νέο Κόσμο.

1915: Οι Νεότουρκοι συλλαμβάνουν 200 εξέχοντες Αρμένιους της Κωνσταντινούπολης. Αρχή της γενοκτονίας των Αρμενίων, που στοίχισε τη ζωή σε 1,5 εκατομμύριο ανθρώπους ως το 1923.

1932: Οι νέες τεχνολογίες τίθενται για πρώτη φορά στην υπηρεσία του ποδοσφαίρου. Στον αγώνα Άρσεναλ - Νιουκάσλ (2-1) για τον τελικό του Κυπέλλου Αγγλίας, χρησιμοποιείται το κινηματογραφικό φιλμ για να αποδειχθεί ότι το νικητήριο γκολ του Άλεν είναι άκυρο. Το επίμαχο καρέ δημοσιεύεται πρωτοσέλιδο στην εφημερίδα «Ντέιλι Μίρρορ».

Ολοκλήρωση του Σεμιναρίου του Ο.ΜΕ.Δ. στον Βόλο



Με επιτυχία ολοκληρώθηκε το περιφερειακό σεμινάριο του Οργανισμού Μεσολάβησης & Διαιτησίας στο Βόλο με θέμα την «Επίλυση εργασιακών διαφορών στον Ο.ΜΕ.Δ.» την Κυριακή 21 Απριλίου, με τη συμμετοχή εκπροσώπων εργατικών και εργοδοτικών οργανώσεων, και θεσμικών φορέων και των τεσσάρων νομών της Θεσσαλίας.

Οι συμμετέχοντες και οι εκπρόσωποι του ΟΜΕΔ, ο Πρόεδρος και τρία Μέλη των Ειδικών Σωμάτων Μεσολαβητών και Διαιτητών, είχαν την ευκαιρία να αναπτύξουν πλούσιο διάλογο γύρω από τα ζητήματα των συλλογικών εργασιακών διαπραγματεύσεων, αλλά και του ρόλου και των αρμοδιοτήτων του Οργανισμού.

Το σεμινάριο εντάσσεται σε σειρά σεμιναρίων του ΟΜΕΔ ανά την επικράτεια με σκοπό την ενημέρωση του κόσμου της εργασίας για το έργο και τις νέες υπηρεσίες του Οργανισμού.

Ακολουθία των Προηγιασμένων Τιμίων Δώρων στον Ι. Ν. Κοιμήσεως της Θεοτόκου Μουζακίου



Ο Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης μας κ. Τιμόθεος, την Δευτέρα 22 Απριλίου, τέλεσε την ακολουθία των Προηγιασμένων Τιμίων Δώρων στον Ιερό Ναό Κοιμήσεως της Θεοτόκου Μουζακίου, κατά

την οποία μετείχαν οι μαθητές και οι μαθήτριες του 1ου και του 2ου Δημοτικού σχολείου, του γυμνασίου και του ΕΠΑΛ Μουζακίου.

Σεμινάριο Digital marketing διοργανώνει ο Εμπορικός σύλλογος Μουζακίου



Σεμινάριο Digital marketing διοργανώνει ο Εμπορικός σύλλογος Μουζακίου με σκοπό την ανάπτυξη των επιχειρήσεων και στο ηλεκτρονικό εμπόριο.

Υπάρχει η δυνατότητα να έχουμε το φυσικό μας κατάστημα στο

Μουζάκι και την ευρύτερη περιοχή και παράλληλα ένα ψηφιακό κατάστημα για τη μεγιστοποίηση των πωλήσεων. Η Συνδρομή είναι 15€ ανά επιχείρηση με δικαίωμα συμμετοχής ενός, δύο ή και περισσότερων ατόμων από την ίδια επιχείρηση.

Ένας παράλληλος κόσμος ηλεκτρονικού εμπορίου και ευκαιριών είναι δίπλα μας.

Ελάτε να τον εξερευνήσουμε.

Εθελοντική Δωρεά Μυελού των Οστών



Σε συνεργασία με τον Δήμο Καρδίτσας και τις Κοινωνικές Υπηρεσίες του την Μ. Τετάρτη θα βρισκόμαστε στην κεντρική

πλατεία Καρδίτσας.

Οι ημέρες του Πάσχα απαιτούν να σκεφτούμε τους συνανθρώπους μας που υπομένουν και περιμένουν .

Προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας σε οδούς της πόλεως της Καρδίτσας



Γίνεται γνωστή η προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας των οχημάτων, στην πόλη της Καρδίτσας, για την εκτέλεση εργασιών φυσικού αερίου κατά το χρονικό διάστημα από 22.04 έως και 26.04.2024, κατά τις ώρες 07:00 έως 15:00, και συγκεκριμένα επί των οδών : 1. ΛΑΧΑΝΑ, μεταξύ των οδών Ζωγράφου και Ιθάκης (κατόπιν συνεννόησης με το αστικό και υπεραστικό ΚΤΕΛ) 2. ΠΑΠΑΛΕΩΝΙΔΑ, μεταξύ των οδών Καβάφη και Παπαλεωνίδα τέρμα. 3. ΑΝΔΡΟΥ, μεταξύ των οδών Δευκαλίωνος και Τήνου. 4. ΘΑΛΗ, μεταξύ των οδών Στρ. Παπάγου και Ντ. Κανιούρα. Η κυκλοφορία των οχημάτων προς τις κυριότερες οδούς της πόλης, θα διεξάγεται μέσω των πλησιέστερων κάθετων οδών και από τις διασταυρώσεις από τις οποίες επιτρέπεται η στροφή προς αυτές, καθώς επίσης και σύμφωνα με τις υποδείξεις του Τμήματος Τροχαίας Καρδίτσας

Η ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ της ημέρας



Ούτε με την ανακύκλωση υπάρχει η απόλυτη τάξη!!!

Ιατρικό Σεμινάριο της Ιεράς Μητρόπολης Θεσσαλιώτιδος και Φαναριοφερσάλων



Σας γνωστοποιούμε ότι, το απόγευμα της Παρασκευής 26 Απριλίου 2024 και ώρα 7:00' μ.μ. έως 9:00' μ.μ., στο Πνευματικό Κέντρο του Ιερού Ναού Αγίων Σοφίας, Ιωάννου Χρυσοστόμου και Σπυρίδωνος Καρδίτσας, η Ιερά μας Μητρόπολη σε συνεργασία με τον Ιατρικό Σύλλογο Καρδίτσας θα πραγματοποιήσει Σεμινάριο, όπου κορυφαίοι επιστήμονες στο χώρο της καρδιολογίας, της καρδιοχειρουργικής και της ψυχικής υγείας θα παρουσιάσουν τα δεδομένα, μέσα από κατανοητές ομιλίες, και θα μας ενημερώσουν για όλες τις θεραπευτικές επιλογές.

Το Συμβούλιο Διοίκησης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας για τη βίαιη ματαίωση της εκδήλωσης με τίτλο «Εφηβεία ή εφη-ΒΙΑ;»



Το Συμβούλιο Διοίκησης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας καταδικάζει το γεγονός της βίαιης ματαίωσης της εκδήλωσης με τίτλο «Εφηβεία ή εφη-ΒΙΑ;» για τον σχολικό εκφοβισμό και τη βία των ανηλίκων ως ελληνικό και ευρωπαϊκό φαινόμενο, όπου κεντρικός ομιλητής ήταν ο ευρωβουλευτής Στέλιος Κυμπουρόπουλος. Το Πανεπιστήμιο είναι κατεξοχήν φορέας ελεύθερης ανταλλαγής ιδεών και δημοκρατικού διαλόγου και οφείλουμε όλοι να διαφυλάξουμε αυτό το αγαθό. Πρόκειται για γεγονός απαράδεκτο και συμπεριφορά αντιδημοκρατική που στοχεύει απευθείας την ελευθερία έκφρασης στον πυρήνα της. Η δημοκρατικότητα δεν είναι σύνθημα αλλά καθημερινή συμπεριφορά και στάση, σε ατομικό και συλλογικό επίπεδο.

Είπαν Είπαν Είπαν



Γ. ΚΩΤΣΟΣ:
«Ο αντίκτυπος αυτής της καταστροφής έχει επηρεάσει την κοινωνική και οικονομική ζωή του τόπου»



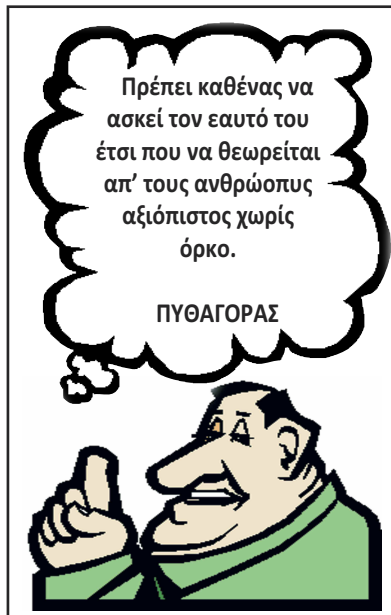
Δ. ΚΟΥΡΕΤΑΣ:
«Αναρωτιέμαι γιατί η ολλανδική εταιρεία δεν ακολούθησε το μοντέλο της χώρας της, αλλά προτείνει ένα ιδιωτικό σχήμα στην Ελλάδα»



Σ. ΘΕΟΛΟΓΗΣ:
«Η Δημοτική και η Περιφερειακή αρχή είναι δύο πλευρές του ίδιου νομίσματος, που φέρει την ονομασία προσφορά προς τον πολίτη»



Β. ΓΙΑΝΝΑΚΟΣ:
«Ο Οργανισμός, εφόσον δεν εισέπραξε, δεν μπορεί να πληρώσει τις υποχρεώσεις του και έτσι να προχωρήσει άμεσα σε αποκαταστάσεις»



Η ΓΝΩΜΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΑΡ. Μ.Ε.Τ. 230147

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ
ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΣΥΝΤΑΞΗ
ΜΠΑΛΑΜΠΑΝΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΓΙΑΝΝΟΥΣΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΝΕΛΛΑ ΜΑΡΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΛΤΑ
5773
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΣΗΜΑΤΟΣ
ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ
ΔΙΑΚΟΥ 10 Τ.Κ. 43132 ΚΑΡΔΙΤΣΑ
ΤΗΛ.: 2441040769 & 2441041251
FAX: 2441075364
www.karditsanews.gr
e-mail: gnomi@ixorama.gr

Κεντρική Οδός: Σε κυκλοφορία 136 χλμ. του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος – Ε65 από ΑΘΕ έως και Καλαμπάκα

Η Οδός Κεντρικής Ελλάδας (Κεντρική Οδός), ανακοινώνει πως σήμερα παρουσία του Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστου Σταϊκούρα και του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Νίκου Ταχιάου, παραδόθηκαν σε κυκλοφορία νέα τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας – Ε65, που κατασκευάζεται από την ΤΕΡΝΑ.

Με την παράδοση των νέων τμημάτων του Ε65, σε κυκλοφορία βρίσκονται 136 χλμ. σύγχρονου κι ασφαλούς αυτοκινητοδρόμου, από Η/Κ με τον αυτοκινητόδρομο Α.Θ.Ε. στο 206,5 χλμ. (αρχή Ε65) έως και Α/Κ Καλαμπάκας, μέσω του οποίου το ταξίδι Αθήνα – Καρδίτσα διαρκεί πλέον 2 ώρες και 35 λεπτά, ενώ το Αθήνα – Τρίκαλα, λιγότερο από 3 ώρες. Επιπλέον, σημαντικοί τουριστικοί προορισμοί όπως τα Μετέωρα και η Λίμνη Πλαστήρα είναι πλέον προσβάσιμοι, γρήγορα, εύκολα και με ασφάλεια.

Με την ολοκλήρωση του ο αυτοκινητόδρομος Ε65, θα αναμορφώσει τις οδικές μεταφορές προς τη Δυτική Θεσσαλία και τη Δυτική Μακεδονία, δίνοντας ώθηση στο εμπόριο, τον τουρισμό και την αγροτική παραγωγή. Με τον Ε65, θα συνδέεται το λιμάνι της Ηγουμενίτσας - που λειτουργεί ως πύλη της Ελλάδας προς την Κεντρική Ευρώπη- με το λιμάνι του Βόλου, θα διευκολυνθούν οι διεθνείς επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές από την Ελλάδα προς τη Δυτική και Κεντρική Ευ-



ρώπη και θα προσφέρεται μια εναλλακτική διαδρομή, η οποία είναι συντομότερη της υφιστάμενης.

Παράλληλα, θα μειωθεί κατά περίπου 2 ώρες το συνολικό ταξίδι από το λιμάνι του Πειραιά προς τα δυτικά Βαλκάνια, ενώ με τον Ε65 το ταξίδι από τη Λαμία έως και την Εγνατία Οδό, θα διαρκεί μόλις 1 ώρα και 45 λεπτά, η απόσταση Αθήνα-Γρεβενά και Αθήνα-Μέτσοβο θα μειωθεί σε μόλις 4 ώρες και η μετάβαση στην Καστοριά και στην Κοζάνη θα πραγματοποιείται εντός 4,5 ωρών.

Υπενθυμίζεται, ότι ο αυτοκινητόδρομος Ε65, έχει μήκος 182,1 χλμ. και είναι ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,397 δισ. ευρώ. Διαθέτει την αναγκαία χωρητικότητα, ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου 2 λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, συν Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης και κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου σε νέα χάραξη συνδέοντας την Ανατολική με την Δυτική Ελλάδα.

Υπό κατασκευή από την ΤΕΡΝΑ, βρίσκονται τα τελευταία 46 χλμ. του αυτοκινητοδρόμου που θα ξεκινούν από τον Α/Κ Καλαμπάκας και θα φθάνουν έως και την Εγνα-

τία Οδό, δυτικά των Γρεβενών. Για την κατασκευή τους λειτουργούν 2 κεντρικές και 2 υποστηρικτικές εγκαταστάσεις με 780 άτομα προσωπικό και 440 μηχανήματα έργου και φορτηγά.

Στα 136 χλμ. που βρίσκονται πλέον στην κυκλοφορία θα παρέχονται, όπως πάντα, οι υπηρεσίες οδικής ασφάλειας της Κεντρικής Οδού όπως:

24ωρα Περίπολα Οδικής Ασφάλειας
4ψήφιος αριθμός Έκτακτης Ανάγκης 24ωρης λειτουργίας, 1075

Δωρεάν Οδική Βοήθεια σε περιπτώσεις ακινητοποίησης

Τηλεφωνική Εξυπηρέτηση Πελατών στον αριθμό 801 700 7000

Στα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών των 136 χλμ. που κατασκεύασε η ΤΕΡΝΑ περιλαμβάνονται:

11 Ανισόπεδοι Κόμβοι (Γοργοποτάμου, Καρπενησίου, Ξυνιάδας, Ανάβρας, Σοφάδων, Καρδίτσας, Προαστίου, Τρικάλων, Βασιλικής και Καλαμπάκας) & 4 Ημικόμβοι (Α.Θ.Ε. Ανθήλης, Σμοκόβου και Λογγού)

3 δίδυμες σήραγγες, με μεγαλύτερη την Σήραγγα Τ2 μήκους 3 χλμ. (οροσειρά Όθρυος, Μοσχοκαριά)

31 Γέφυρες, με σημαντικότερη τη Γέφυρα του Πηνειού μήκους 595

μ. 27 Άνω Διαβάσεις & 41 Κάτω Διαβάσεις

5 αμφίπλευροι Χώροι Στάθμευσης & Ανάπαυσης (Χ.Σ.Α.)

3 Κέντρα Ελέγχου & Συντήρησης (Κ.Ε.Σ.) & 1 Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας & 1 Κέντρο Εξυπηρέτησης Σηράγγων

3 κτήρια Τροχαίας και 1 κτήριο Πυροσβεστικής
3 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ – Λιανοκλαδίου, Σοφάδων και Ράξας). Σημειώνεται πως σε λειτουργία βρίσκεται επί του παρόντος μόνο ο ΣΕΑ Σοφάδων.

1 Σημείο Εξυπηρέτησης Πελατών (Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Τρικάλων

3 Μετωπικοί Σταθμοί Διοδίων (Λιανοκλαδίου, Σοφάδων και Τρικάλων) & 4 Πλευρικοί Σταθμοί Διοδίων (Ανάβρας, Προαστίου, Τρικάλων και Καλαμπάκας). Από μεσάνυχτα Τρίτης 23 Απριλίου προς Τετάρτη 24 Απριλίου θα ξεκινήσει η λειτουργία του νέου μετωπικού σταθμού Λιανοκλαδίου και των πλευρικών Τρικάλων και Καλαμπάκας. Οι τιμές των διοδίων τελών των νέων σταθμών καθώς και του μετωπικού Τρικάλων είναι:

Σταθμός Διοδίων Κατηγορία 1 Κατηγορία 2 Κατηγορία 3 Κατηγορία 4 Μετωπικός Λιανοκλαδίου 1,30€ 1,85€ 4,70€ 6,60€ Μετωπικός Τρικάλων 2,05€ 2,95€ 7,45€ 10,45€ Πλευρικός Τρικάλων 0,55€ 0,80€ 2,05€ 2,90€ Πλευρικός Καλαμπάκας 0,60€ 0,90€ 2,25€ 3,15€ Κατηγορία 1: Δίκυκλα, τρίκυκλα, Κατηγορία 2: Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος έως 2,20 μ., Κατηγορία

3: Οχήματα με 2-3 άξονες με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος πάνω από 2,20 μ., Κατηγορία 4: Οχήματα με 4 ή περισσότερους άξονες με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος από 2,20 μ.

Κατά την τελετή παράδοσης ο Πρωθυπουργός, κ. Κυριάκος Μητσοτάκης τόνισε ότι: «Σήμερα είναι πράγματι μία σπουδαία μέρα για τη Στερεά Ελλάδα, για τη Θεσσαλία, για τη Δυτική Μακεδονία, για την Ήπειρο, καθώς παραδίδουμε πια στην κυκλοφορία το μεγαλύτερο τμήμα ενός πολύ σημαντικού δρόμου. Και γνωρίζω πολύ καλά, ειδικά για τη Δυτική Θεσσαλία, για τα Τρίκαλα, για την Καρδίτσα, για την Καλαμπάκα, πόσο σημαντικό είναι αυτός ο δρόμος και πως ουσιαστικά αποτελούσε ένα όνειρο πολλών δεκαετιών επιτέλους να ολοκληρωθεί. Δυόμισι ώρες για να πάει κανείς από την Αθήνα στην Καρδίτσα, τρεις ώρες για να πάει στα Τρίκαλα. Προσβασιμότητα για ένα τόσο όμορφο αλλά και τόσο δοκιμασμένο κομμάτι της πατρίδας μας, τη Δυτική Θεσσαλία. Και βέβαια, οι προοπτικές για τη σύνδεση, όπως είπαμε, με την ολοκλήρωση του έργου, με τη Δυτική Μακεδονία, με την Ήπειρο. Ένας δρόμος πραγματικά τεράστιας αναπτυξιακής σημασίας.»

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστος Σταϊκούρας σημείωσε ότι με τον αυτοκινητόδρομο Ε65 «διευκολύνεται η πρόσβαση στο εξωτερικό, καθώς ο σύγχρονος αυτοκινητόδρομος συνδέεται, μέσω της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων

αυτής, με το εξωτερικό», ενώ συμπλήρωσε ότι «διαβεβαιώ- νουμε ότι θα συνεχίσουμε στην ίδια κατεύθυνση, με ταχύτητα, υπευθυνότητα και μεθοδικότητα, ώστε, με αίσθημα ευθύνης, να συμβάλλουμε στην ολόπλευρη ισχυροποίηση της Πατρίδας μας».

Ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Νίκος Ταχιάος, ανέ-

φερε ότι: «Ο Ε65 θα αποτελέσει "θρυσάλλιδα ανάπτυξης" για τις περιοχές που δοκιμάστηκαν πρόσφατα από τις θεομηνίες. Στις φετινές γιορτές, οι ταξιδιώτες του Πάσχα με κατεύθυνση προς Φθιώτιδα και Δυτική Θεσσαλία (στα ορεινά της Καρδίτσας των Τρικάλων στη λίμνη Πλαστήρα) θα έχουν τη δυνατότητα να

κυκλοφορήσουν σε αυτά τα νέα τμήματα του αυτοκινητόδρομου με μεγαλύτερη άνεση και ασφάλεια.»

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, κ. Γιώργος Περιστέρης σημείωσε: «Ο αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ε65 ήταν σχεδιασμένος εξαρχής να συμπληρώνει ένα δίκτυο

αυτοκινητοδρόμων, το οποίο προσέφερε εναλλακτικές διαδρομές. Είναι η πιο οικονομική, γρήγορη και αποτελεσματική οδική αρτηρία, ώστε να έρθει κάποιος από τη δυτική-βορειοδυτική, κεντρική Μακεδονία ή από την κεντρική Ελλάδα προς την Αθήνα κι αντίστροφα. Σήμερα παραδίδεται στην κυκλοφορία το νότιο τμήμα

ολόκληρο και σημαντικό μέρος του βόρειου τμήματος. Εμείς θα κάνουμε ό,τι μπορούμε, όπως κάνουμε πάντα, για να επιταχύνουμε και την παράδοση του βόρειου τμήματος. Ελπίζουμε του χρόνου να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέρμα του, που είναι το σημείο που συναντάει το βορειοδυτικό κομμάτι της Εγνατίας.»

Σε Ξυνιάδα & Μουζάκι ο Πρόεδρος της ΠΕΔ Θεσσαλίας Ν. Σακκάς

Ικανοποίηση για Ε-65 και εξαγγελίες για αποκαταστάσεις από τον Daniel

Την ικανοποίησή του για την έξοδο της δυτικής Θεσσαλίας από την απομόνωση με τον Ε65 και για τις εξαγγελίες της κυβέρνησης σε σχέση με τις αποκαταστάσεις από τον Daniel, εξέφρασε ο Πρόεδρος της ΠΕΔ Θεσσαλίας και Δήμαρχος Τρικκαίων Νίκος Σακκάς.

Ο κ. Σακκάς παρέστη στα εγκαίνια του τελευταίου τμήματος του αυτοκινητόδρομου κεντρικής Ελλάδας, στην Ξυνιάδα Φθιώτιδας, την Τρίτη 23 Απριλίου 2024. Εκπροσωπώντας του Δήμους της Θεσσαλίας, παρακολούθησε την ομιλία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσο-



τάκη καθώς και των κυβερνητικών στελεχών, σχετικά με την ολοκλήρωση του συγκεκριμένου τμήματος'. Στη συνέχεια μετέβη στο Μουζάκι, όπου, παρακολούθησε τις δηλώσεις του Πρωθυπουργού και του κυβερνητικού κλιμακίου για τα έργα αποκατάστασης των ζημιών από τις πλημμύρες του περασμένου Σεπτεμβρίου.

Για τον Ε65

Για τον αυτοκινητόδρομο ο κ. Σακκάς εξέφρασε την ικανοποίηση των κατοίκων της δυτικής ιδίως Θεσσαλίας, για το έργο που βγάζει την περιοχή από την απομόνωση, δημιουργώντας πρόσθετες ευκαιρίες.

Ο δρόμος Λαμία - Καρδίτσα - Τρίκαλα - Καλαμπάκα είναι συνολικού μήκους 135 χλμ. Σήμερα παραδόθηκαν τα υπόλοιπα 18

χλμ. της κύριας αρτηρίας. Επίσης παραδόθηκαν τα πρώτα 25 χλμ. του βόρειου τμήματος (από τα Τρίκαλα μέχρι την Καλαμπάκα), συνολικού μήκους 71 χλμ., που συνδέει τα Τρίκαλα με την Εγνατία Οδό, διασχίζοντας τους Νομούς Τρικάλων και Γρεβενών.

Τα έργα για τον Daniel

Ένα άλλο σημαντικό στοιχείο για τη Θεσσαλία συνολικά, είναι η εξαγγελία της κυβέρνησης από το Μουζάκι, για τις αποκαταστάσεις μετά τις πλημμύρες του περασμένου Σεπτεμβρίου. Όπως τονίστηκε από τον πρωθυπουργό, «Η συνολική αποκατάσταση

των ζημιών του "Daniel" και του "Elias" θα ξεπεράσει τα 3 δισεκατομμύρια ευρώ. Από αυτά, τα 1,4 δισεκατομμύρια αφορά μόνο τις οδικές, τις σιδηροδρομικές υποδομές, καθώς και την αποκατάσταση των σχολείων μας». Ο κ. Σακκάς, ως πρόεδρος της ΠΕΔ Θεσσαλίας, εξέφρασε ομοίως την ικανοποίησή του για τις συγκεκριμένες εξαγγελίες, τονίζοντας τη σημασία των έργων για όλη τη Θεσσαλία (στη φωτό με τον Δήμαρχο Σοφάδων Δημοσθένη Κατσή).

Από την πλευρά του Δήμου Τρικκαίων παρέστη επίσης ο δημοτικός σύμβουλος Χρήστος Ζαραμπούκας.

A.P.L. S.A.
Advanced technology
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ



e-mail: apl@apl.gr
site: www.apl.gr

4ο km Π.Ο
Καρδίτσας - Τρικάλων
Τηλ.: 24410 41444
6974-500570
Fax: 24410-42242


ΙΑΤΡΙΚΗ ΔΙΑΓΝΩΣΗ
ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ
Επιστημονικά Υπεύθυνος
Μπατζιάκας Κ. Δημήτριος
Ακτινοδιαγνώστης MSc

ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΣ ΤΟΜΟΓΡΑΦΟΣ 1.5 TESLA
ΜΑΓΝΗΤΙΚΕΣ ΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ
ΜΑΓΝΗΤΙΚΕΣ ΜΑΣΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑΞΟΝΙΚΟΣ ΤΟΜΟΓΡΑΦΟΣ 64 ΤΟΜΩΝ
ΑΞΟΝΙΚΕΣ ΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ
ΑΞΟΝΙΚΕΣ ΣΤΕΦΑΝΙΟΓΡΑΦΙΕΣ
ΑΞΟΝΙΚΕΣ ΑΓΓΕΙΟΓΡΑΦΙΕΣ
DENTAL SCAN

ΥΠΕΡΗΧΟΙ - TRIPLEX
ΑΚΤΙΝΟΓΡΑΦΙΕΣ - ΜΑΣΤΟΓΡΑΦΙΕΣ
ΜΕΤΡΗΣΗ ΟΣΤΙΚΗΣ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑΣ
ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΕΣ ΑΚΤΙΝΟΓΡΑΦΙΕΣ
ΚΕΦΑΛΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΑΚΤΙΝΟΓΡΑΦΙΕΣ

Κουμουندούρου 40 (έναντι Νομαρχίας)
Τηλ. 24410 23081, 24410 23051 - Καρδίτσα
Δεκτά όλα τα Ασφαλιστικά Ταμεία

**Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης
Επιμορφωτική Θεσσαλίας
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

**Σεμινάρια Επιμόρφωσης εργοδοτών,
εργαζομένων για θέματα άσκησης
καθηκόντων τεχνικού ασφαλείας**

Το Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης **ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ** διοργανώνει επιμορφωτικά σεμινάρια με τίτλο:
"Επιμόρφωση εργοδοτών και εργαζομένων για θέματα άσκησης καθηκόντων τεχνικού ασφαλείας Β' και Γ' κατηγορίας"

Στους συμμετέχοντες θα χορηγείται Βεβαίωση Επιμόρφωσης.
Διάρκεια εκπαίδευσης: Β' κατηγορία: 35 ώρες
Γ' κατηγορία: 10 ώρες
Δηλώσεις συμμετοχής: Α. Παπανδρέου 26
2ος όροφος- Καρδίτσα
Πληροφορίες:
24410-70203 και 24410-79634

Προσομοίωση Συνεδρίασης Ολομέλειας Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου - Ευρωεκλογές 2024

Την Τετάρτη 17 Απριλίου 2024, στις 11.00 π.μ. πραγματοποιήθηκε από τα Σχολεία Πρέσβεις του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, 6ο Λύκειο Λάρισας και Μουσικό Σχολείο Λάρισας σε συνεργασία με το Europe Direct Περιφέρειας Θεσσαλίας, εκδήλωση με τίτλο «Προσομοίωση Συνεδρίασης Ολομέλειας Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου - Ευρωεκλογές 2024». Η δράση έγινε στην αίθουσα του Περιφερειακού Συμβουλίου στο κτίριο της Κουμουνδούρου και Παπαναστασίου.

Αρχικά όλοι οι συμμετέχοντες συγκεν-

τρώθηκαν στην πλατεία που υπάρχει στην είσοδο της Περιφέρειας Θεσσαλίας και οι μαθητές ερμήνευσαν τον ύμνο της Ευρωπαϊκής Ένωσης Ωδή στη Χαρά. Τους μαθητές και τους συνοδούς καθηγητές υποδέχτηκε η κα Μαρία Γαλλιού, Αντιπεριφερειάρχης της Π.Ε. Λάρισας, η οποία τους προέτρεψε να διαμορφώσουν την προσωπικότητά τους, να αποκτήσουν γνώσεις και να συμμετέχουν στα κοινά ως ολοκληρωμένες προσωπικότητες.

Επίσης παρευρέθηκε ο κ. Λάζαρος Μακρής, Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Θεσσαλίας



που αναφέρθηκε στη σημασία της συμμετοχής όλων και ιδιαίτερα των νέων στις επερχόμενες Ευρωεκλογές.

Χαιρετισμό έκαναν ο Νικόλαος Ζέρβας, Διευθυντής Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Λάρισας, η Αθηνά Μηλιού Διευθύντρια του Μουσικού Σχολείου Λάρισας, η Ευαγγελία

Σπυροπούλου Διευθύντρια του 6ου Λυκείου Λάρισας και η Φωτεινή Κατσιάκου Εκπρόσωπος Europe Direct Περιφέρειας Θεσσαλίας. Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκε διαδικτυακή συζήτηση των μαθητών με τον Ευρωβουλευτή - Αντιπρόεδρο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου κ. Δημήτριο Παπαδημούλη.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης πραγματοποιήθηκε Προσομοίωση Συνεδρίασης Ολομέλειας Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου από 40 μαθητές και μαθήτριες των δύο σχολείων. Οι θεματικές οι οποίες συζητήθηκαν στην Προ-

σομοίωση ήταν: Ευρωεκλογές 2024, Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, Ψηφιακός Μετασχηματισμός, Ανθρώπινα Δικαιώματα και Ενδοοικογενειακή Βία - Ενδοσχολική Βία. Ο κος Παπαδημούλης απάντησε σε ερωτήσεις των μαθητών που ήταν σχετικές με τις θεματικές.

Τους μαθητές συνόδευσαν από το 6ο Λύκειο Λάρισας οι καθηγητές Άννα Αντωνούλη, Ζωή Γκατζιώνα, Κατερίνα Κοθρά, Θωμάς Μηλιούσης, Γιάννης Παπαγεωργίου και από το Μουσικό Σχολείο οι καθηγητές Βασιλική Κοσμάνου, Βαία Τζόκα, Ευθυμία Τσοτσάνη.

Ενημέρωση των εκπαιδευομένων του παραρτήματος Σοφάδων του ΣΔΕ Καρδίτσας από την Πυροσβεστική Υπηρεσία Σοφάδων

Την Τετάρτη 17 Απριλίου 2024, στο Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας Σοφάδων (πάρτημα του ΣΔΕ Καρδίτσας) πραγματοποιήθηκε ενημέρωση από τον Διοικητή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Σοφάδων Αντιπύραρχο κ. Ζαβλάγκα Ευάγγελο, υπό την ευθύνη και οργάνωση της κ. Παπαευαγγέλου Φωτεινής, γεωπόνου εκπαιδευτικού.

Αρχικά έγινε ενημέρωση για το «τρίγωνο της φωτιάς», δηλαδή τα τρία στοιχεία που χρειάζεται μια φωτιά για να ανάψει, θερμότητα - καύσιμο υλικό - οξυγόνο. Μας εξήγησε πώς πάνω σε αυτή την αρχή στηρίζονται όλες οι μέθοδοι πρόληψης και καταστολής των



πυρκαγιών. Η κάθε πυρκαγιά έχει δικό της σχέδιο αντιμετώπισης και προσέγγισης και γι αυτό οι ίδιοι μελετούν κάθε περίπτωση ως μοναδική.

Πραγματοποιήθηκε παρουσίαση χρήσης του φορητού πυροσβεστήρα. Οι μαθητές είδαν από κοντά πώς γίνεται χρήση αυτού κάνοντας δοκιμές και οι ίδιοι. Ποια τα είδη των πυροσβεστήρων και ποια η χρήση του καθε-

νός, καθώς και τι πρέπει να προσέχουμε, ήταν κάποια από τα σημεία συζήτησης. Έγινε εκτενής ενημέρωση για το τι πρέπει να κάνουμε όλοι μας σε περίπτωση πυρκαγιάς και πώς ο πανικός δεν είναι καλός παράγοντας.

Τέλος, στην αυλή του σχολείου μας περιμένε επανδρωμένο πυροσβεστικό όχημα, έτοιμο να δώσει λίγη δράση στους μαθητές. Όλοι είχαν τη δυνατό-

τητα να καταβρέξουν με τη μάνικα και να παρατηρήσουν από κοντά πώς δρα ένα πυροσβεστικό όχημα. Οι πυροσβέστες ήταν πρόθυμοι και με μεγάλη ευχαρίστηση, έδωσαν τη δυνατότητα σε όλους να ζήσουν μοναδικές στιγμές.

Εκπαιδευτικοί και εκπαιδευόμενοι ενθουσιάστηκαν! Ευχαριστούμε θερμά τον κ. Ζαβλάγκα και τους πυροσβέστες του για την υπέροχη παρουσίαση και τον χρόνο που μας αφιέρωσαν.

Το Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας (ΣΔΕ) Καρδίτσας λειτουργεί από το 2004 και είναι ένα καινοτόμο Σχολείο Εκπαίδευσης Ενηλίκων. Το πρόγραμμα των ΣΔΕ χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρό-

γραμμα «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση (ΕΣΠΑ)» που υλοποιείται με τη συγχρηματοδότηση της ΕΕ και του Ελληνικού Δημοσίου. Εποπτεύονται από το την Γενική Γραμματεία Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Δια Βίου Μάθησης και από το Ίδρυμα Νεολαίας και Δια Βίου Μάθησης (ΙΝΕΔΙΒΙΜ). Υπηρετούν την καταπολέμηση του κοινωνικού αποκλεισμού μέσω της εκπαίδευσης και στόχοι είναι η επανασύνδεση με την τυπική εκπαίδευση, η διαμόρφωση θετικής στάσης προς τη μάθηση, η απόκτηση βασικών γνώσεων και δεξιοτήτων και η πρόσβαση στην αγορά εργασίας.

Αυξημένος κατά 125 εκατ. €, στα 305 εκατομμύρια ο νέος προϋπολογισμός των Σχεδίων Βελτίωσης

Αυγενάκης: Οπλίζουμε τους παραγωγούς με τα αναγκαία εφόδια για να αντιμετωπίσουν τα προβλήματα του σήμερα και τις προκλήσεις του αύριο

Ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Λευτέρης Αυγενάκης & ο αρμόδιος Υφυπουργός, Διονύσης Σταμενίτης σε συνεργασία με τον Γενικό Γραμματέα Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών, Δημήτρη Παπαγιαννίδη, ανακοινώνουν την τροποποίηση του προϋπολογισμού της Πρόσκλησης της δράσης 4.1.5 (Σχέδια Βελτίωσης).

Λαμβάνοντας υπόψη τον αυξημένο αριθμό αιτήσεων που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της τελευταίας πρόσκλησης του μέτρου, αυξάνεται ο προϋπολογισμός της δράσης κατά 125 εκατ. ευρώ. Μετά την αύ-



ξηση αυτή καλύπτεται κατά μέσο όρο το 75,6 % της αιτούμενης δαπάνης.

Περιφέρεια Θεσσαλίας: Πιστώσεις 36.445.310 €

Παράλληλα, έχει ήδη ενεργοποιηθεί στο Πληροφορικό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων η δυνατότητα υποβολής αιτημάτων πληρωμής από τους δικαιούχους της δράσης.

Ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Λευτέρης Αυγενάκης δήλωσε:

«Μέσα από την αύξηση του Προϋπολογισμού των Σχεδίων Βελτίωσης, συνεχίζουμε την προσπάθεια για εκσυγχρονισμό του πρωτογενούς τομέα, στήριξης των παραγωγών και κάλυψης των αναγκών που έχουν δημιουργήσει οι νέες συνθήκες και τα νέα

δεδομένα στην παραγωγή αγροδιατροφικών προϊόντων.

Με πράξεις στηρίζουμε τους Έλληνες παραγωγούς και τους οπλίζουμε με όλα τα αναγκαία εφόδια για να αντιμετωπίσουν τα προβλήματα του σήμερα, αλλά και τις προκλήσεις του αύριο». Υπενθυμίζουμε ότι μέσω της δράσης 4.1.5 δίνεται η δυνατότητα υλοποίησης επενδύσεων από φυσικά και νομικά πρόσωπα, γεωργούς, στις γεωργικές τους εκμεταλλεύσεις.

Ως επιλέξιμες επενδύσεις μπορεί να κριθούν όλα τα πάγια επενδυτικά αγαθά που είναι καινούρια και αμεταχείριστα, προσαρμόζονται λειτουργικά στις συνθήκες και

στις δραστηριότητες της εκμετάλλευσης και έχουν δυναμικότητα, μέγεθος, ποσότητα ανάλογες της παραγωγικής ικανότητας της εκμετάλλευσης. Επίσης ενισχύονται οι αναγκαίες μελέτες και το απαραίτητο λογισμικό.

Ενδεικτικές κατηγορίες επιλέξιμων δαπανών είναι τα κτίρια, ο μηχανολογικός εξοπλισμός, η εγκατάσταση φυτειών, η κατασκευή θερμοκηπίων, η κατασκευή σταβλικών εγκαταστάσεων, οι επενδύσεις που συμβάλουν στην αξιοποίηση ΑΠΕ κ.λπ.

Η ένταση ενίσχυσης, ανάλογα με την ιδιότητα του δικαιούχου και τον τόπο μόνιμης κατοικίας του κυμαίνεται από 40% έως 80%.

Ειδική συνεδρίαση λογοδοσίας της περιφερειακής αρχής τη Δευτέρα 29 Απριλίου

Ειδική συνεδρίαση λογοδοσίας της περιφερειακής αρχής θα πραγματοποιηθεί στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Νέο Διοικητήριο στην οδό Καλλισθένους & Θεοφράστου, στις 29 Απριλίου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15.00, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 168Α του Νόμου 3852/2010, όπως προστέθηκε με το άρθρο 17 του Νόμου 5056/2023 και ισχύει, για να λάβετε μέρος στην ειδική συνεδρίαση λογοδοσίας της περιφερειακής αρχής. Σας ενημερώνουμε ότι στην ημερήσια διάταξη της



συνεδρίασης εγγράφονται υποχρεωτικά τα θέματα που επιθυμεί να θέσει κάθε περιφερειακός σύμβουλος, τα οποία αφορούν στα πεπραγμένα της περιφερειακής αρχής, εφόσον κατατεθούν εγγράφως στο προεδρείο του περιφερειακού συμβουλίου τρεις (3) ημέρες πριν από τη συνεδρίαση. Κάθε περιφερειακός σύμβουλος

μπορεί να θέσει έως ένα (1) θέμα. Εφόσον υποβληθούν συνολικά πάνω από δέκα (10) θέματα, θα διενεργηθεί κλήρωση από το προεδρείο για τα θέματα που πρόκειται να συζητηθούν και τα οποία πρόκειται να εγγραφούν στην ημερήσια διάταξη. Στην ημερήσια διάταξη εγγράφονται έως τρία (3) θέματα που προτείνονται από

συμβούλους της πλειοψηφίας.

Η παρουσία του περιφερειάρχη, του αρμόδιου αντιπεριφερειάρχη ή του εντεταλμένου περιφερειακού συμβούλου στη συνεδρίαση είναι υποχρεωτική, εφόσον έχει εγγραφεί θέμα της αρμοδιότητάς τους στην ημερήσια διάταξη. Σε περίπτωση κωλύματος, ορίζεται από τον Περι-

φερειάρχη ο ίδιος ή άλλος αντιπεριφερειάρχης ή εντεταλμένος περιφερειακός σύμβουλος για να συμμετάσχει στη συζήτηση του εν λόγω θέματος.

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής των θεμάτων ορίζεται η Παρασκευή 26 Απριλίου 2024 και ώρα 11.00 π.μ., ώστε να καταρτιστεί η ημερήσια διάταξη.

Κέντρο Διάγνωσης & Θεραπείας Διαταραχών

«ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ»

Παράρτημα και στο Μουσικό Καρδίτσα

Λογοθεραπεία	Ψυχοθεραπεία
Θεραπευτική Κολύμβηση	Εργο-κίνηση
Ειδική Διαπαιδαγώγηση	Συμβουλευτική

ΔΕΚΤΑ ΟΛΑ ΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ

Καρδίτσα, Κουμουνδούρου 13
Τηλ. 24410 74422, κιν. 6974273255

Με αποστολή της Βουλής στη μεγαλύτερη παροικία της Αυστραλίας η Ασημίνα Σκόνδρα

Τη μεγάλη δύναμη του ελληνισμού τη συνειδητοποιούμε όταν βγαίνουμε έξω από τη χώρα. Όταν γνωρίζουμε τους Έλληνες, πρώτης, δεύτερης, τρίτης γενιάς, που μεγαλουργούν στη χώρα που τους υποδέχτηκε αλλά η αγάπη τους για την πατρίδα, τη γλώσσα, τα έθιμα, τις παραδόσεις παραμένει ζωντανή και δραστήρια.

Τη δύναμη αυτή είχαμε τη χαρά και την τιμή να διαπιστώσουμε κι εμείς, η αποστολή του Ελληνικού Κοινοβουλίου στη Μελβούρνη της Αυστραλίας, με αφορμή τους εορτασμούς για την επέτειο της 25ης Μαρτίου. Κατά την επίσκεψή μας παρακολουθήσαμε με συγκίνηση τη μεγαλειώδη παρέλαση, στην οποία συμμετείχαν μαθητές, μαθήτριες, εκπαιδευτικοί αλλά και συμπάροικοι από 70 και



πλέον οργανισμούς. Της παρέλασης προηγήθηκε δεξίωση του Γενικού Προξένου κ. Εμμανουήλ Κακαβελάκη, στην αίθουσα του γηπέδου της ομάδας "ΕΛΛΑΣ", ο πρόεδρος της οποίας εκφώνησε πανηγυρική ομιλία. Συνομιλήσαμε με τον Πρόεδρο της Ελληνικής Κοινότητας Μελβούρνης και Βικτώριας κ. Βασίλη Παπαστεργιάδη, με τον Πρέσβη της Ελλάδας στην Αυστραλία κ. Σταύρο Βενιζέλο και άλλους επίσημους. Τις επόμενες μέρες συναντηθήκαμε στα γρα-

φεία της Ελληνικής Κοινότητας με πλήθος Ελλήνων ομογενών. Συνομιλήσαμε με τον Υπουργό του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλισης Αναπηρίας της Αυστραλίας, τον κ. Bill Shorten, τον Πρόεδρο της Κοινής Επιτροπής Πληροφοριών και Ασφάλειας, βουλευτή Peter Khalil και τον επικεφαλής της αντιπολίτευσης στη Βικτώρια, βουλευτή John Pesutto.

Επισκεφθήκαμε και ξεναγηθήκαμε στο Κοινοβούλιο της Βικτώριας, όπου και είχαμε επαφές με τους ελληνικής καταγωγής βουλευτές Νίκο Στάικο, Λη Ταρλάμη και Κατερίνα Θεοφάνους. Επαφές, επίσης, είχαμε και με το ΔΣ του δραστήριου Ιατρικού Συλλόγου Ελλήνων Μελβούρνης καθώς και με συλλόγους ομογενών Θεσσαλονικέων και Αρκάδων. Μας υποδέχτηκαν τα ελληνικά Ιδρύματα <<Ελπίδα>> και <<Αγάπη>> και δώσαμε συνέντευξη στον δημοσιογράφο Γιάννη Παγάνη στον ελληνικό ραδιοφωνικό σταθμό 3XY που εκπέμπει στα ελληνικά εδώ και χρόνια. Επίσκεψη και ξεναγήση πραγματοποιήσαμε και στα δίγλωσσα σχολεία Oakleigh Grammar και St Johns College. Επιπλέον, επισκεφτήκαμε και εκκλησιαστήκαμε σε ορθόδοξους ελληνικούς ναούς και μοναστήρια, τα οποία στο σύνολο τους ξεπερνούν τον αριθμό 50, μόνο για την περιοχή της Μελβούρνης.

Παρόλο που οι ημέρες της επίσκεψής μας ήταν περιορισμένες, είχαμε τη χαρά να γνωρίσουμε και να συνομιλήσουμε με Έλληνες ομογενείς που διαπρέπουν στον επιστημονικό τομέα, που πρωτοστατούν στην οικονομική ζωή, που πρωταγωνιστούν σε όλες τις καίριες θέσεις του κράτους. Επιχειρηματίες, πολιτικούς, απλούς ανθρώπους, που παραμένουν συνεπείς και αποτελεσματικοί θεματοφύλακες των ελληνικών ιδανικών. Και που, όσο κι αν βρίσκονται χιλιάδες μίλια μακριά, δεν ξεχνούν την Ελλάδα. Διατηρούν τα έθιμα και τον ελληνικό τρόπο ζωής. Διατηρούν τον ομφάλιο λώρο με τη γενέτειρα γη.

Στην Αυστραλία, η κυβέρνηση και οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής κατανοούν ότι η ελληνική διασπορά αποτελεί ζωτικό συστατικό του κοινωνικοοικονομικού και πολιτιστικού ιστού της χώρας τους. Υπάρχουν οργανισμοί που διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην παροχή υπηρεσιών προς την ελληνική διασπορά σε πολλά επίπεδα. Για παράδειγμα, η αυστραλιανή κυβέρνηση χρηματοδότησε την κατασκευή, στην καρδιά της Μελβούρνης των 600.000 Ελλήνων, δεκαπενταώρου πολιτιστικού κέντρου, το νέο ελληνικό Hub, και ανακαίνισε τέσσερα άλλα εκπαιδευτικά και πολιτιστικά κέντρα σε διάφορα προάστια. Κρατική χρηματοδότηση πήραν και τα απογευματινά ελληνικά σχολικά προγράμματα και η έδρα του Πανεπιστημίου της Μελβούρνης, που θα επικεντρωθεί στην παγκόσμια ελληνική διασπορά.

Οι διμερείς δεσμοί Ελλάδος και Αυστραλίας είναι άρρηκτοι. Είναι δεσμοί ανθεκτικοί, γιατί η

Ομογένεια έχει τη δυνατότητα να βλέπει τα τεκταινόμενα στην Ελλάδα, μακριά από τα πάθη της πολιτικής αντιπαράθεσης. Οι άνθρωποι εκεί, με τους συλλόγους, τα σχολεία, τους ραδιοφωνικούς σταθμούς, τα φιλανθρωπικά ιδρύματα, αποτελούν ένα σημαντικό μοχλό Πολιτιστικής Διπλωματίας και συνεισφέρουν θετικά στη διεθνή εικόνα της χώρας μας. Είναι η καρδιά, η παρουσία, η φωνή της Ελλάδας στον κόσμο.

Επισκέψεις όπως αυτή της 10-17ης Απριλίου ενισχύουν τους δεσμούς επαφής και επικοινωνίας μεταξύ Ελληνικής Διασποράς και Εθνικού Κορμού, μεγιστοποιούν τη δύναμη των διμερών σχέσεων και εμπεδώνουν την εθνική και κοινωνική συνοχή.

Αυτήν ακριβώς τη σημασία της Ομογένειας αναγνώρισε και ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, ο οποίος, από τότε που ανέλαβε τη διακυβέρνηση της χώρας, υλοποίησε με πίστη και προσήλωση ένα καινοτόμο πρόγραμμα μεταρρυθμίσεων, με σκοπό να κερδίσει εκ νέου την εμπιστοσύνη αυτών των τόσο σημαντικών συμπατριωτών μας, με επιστέγασμα την καθιέρωση της επιστολικής ψήφου, για τη διευκόλυνση της άσκησης του εκλογικού δικαιώματος για τα εθνικά δημοψηφίσματα και τις ευρωεκλογές.

Ο Διονύσης Σαββόπουλος τραγουδά <<Είτε με αρχαιότητες είτε με την Ορθοδοξία, των Ελλήνων οι κοινότητες φτιάχνουν άλλο γαλαξία>>. Είναι αυτός ο γαλαξίας αλληλεγγύης, περηφάνιας, πίστης και αντοχής που μας δίνει κι εμάς τη δύναμη να συνεχίσουμε!

Στην Όπερα το 4ο Γυμνάσιο Καρδίτσας και το Γυμνάσιο-Λ.Τ. Μητρόπολης



Μια ξεχωριστή εκπαιδευτική επίσκεψη πραγματοποιήσαν οι μαθητές του 4ου Γυμνασίου Καρδίτσας με το Γυμνάσιο - Λ.Τ.

Μητρόπολης, στην Εθνική Λυρική Σκηνή που στεγάζεται στο Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος μετά από παρότρυνση της εκπαιδευτικής κας Σταυρούλας Νταφοπούλου και με συνοδούς καθηγητές την κα Θάλεια Νταμκαρέλου από το 4ο Γυμνάσιο και τον κ. Ιωάννη Μιξαφέντη από το Γυμνάσιο Μητρόπολης. Οι μαθητές είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν μια παράσταση όπερας με τίτλο «Η άνοδος και η πτώση της πόλης Μαχαγκόννου». Ήταν μια αξέχαστη και πρωτόγνωρη εμπειρία για όλους!

Η δράση αυτή πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του εκπαιδευτικού προγράμματος «Η όπερα διαδραστικά στα σχολεία».

Επίσης, οι μαθητές, κατά τη διάρκεια της επίσκεψής τους στην Αθήνα, ξεναγήθηκαν στον Ιερό βράχο της Ακρόπολης και στο μουσείο της Ακρόπολης.

E65: Αθήνα – Καρδίτσα σε 2,5 ώρες

Εγκαίνια παρουσία του Πρωθυπουργού για τα δύο τμήματα του E65, με τα οποία δημιουργείται ένας ενιαίος αυτοκινητόδρομος από τη Λαμία έως την Καλαμπάκα

Τα τμήματα του E65 Λαμία -Ξυνιάδα και Τρίκαλα -Καλαμπάκα που θα ενωθούν με το «τυφλό» κομμάτι του αυτοκινητόδρομου (Ξυνιάδα -Τρίκαλα) παραδόθηκαν το πρωί της Τρίτης από την ΤΕΡΝΑ σε εκδήλωση παρουσία του Κυριάκου Μητσοτάκη, με τον πρωθυπουργό να τονίζει ότι η Νέα Δημοκρατία είναι η παράταξη που έβαλε την Ελλάδα στην Ευρώπη, αυτή που κράτησε την Ελλάδα στην Ευρώπη και αυτή που αγωνίζεται ώστε η Ελλάδα να γίνει Ευρώπη σε όλα τα επίπεδα.

«Είναι μια σπουδαία ημέρα για την Κεντρική Ελλάδα, την Μακεδονία. Γνωρίζω ότι ειδικά για την δυτική Θεσσαλία πόσο σημαντικός είναι ο δρόμος αυτός και πώς αποτελούσε όνειρο πολλών δεκαετιών. 2,5 ώρες για να πάει από την Αθήνα στην Καρδίτσα, 3 ώρες για τα Τρίκαλα, προσβασιμότητα για ένα τόσο όμορφο και δοκιμασμένο κομμάτι της πατρίδας μας. Ένας δρόμος τεράστιας αναπτυξιακής σημασίας» είπε ο κ. Μητσοτάκης ξεκινώντας τον χαιρετισμό του.

«Ένα έργο που πέρασε από 40 κύματα, δοκιμάστηκε στην κρίση, έφτασε στο σημείο να είναι κολοβό με το βόρειο τμήμα να είναι σε χρηματοδοτικό κενό. Αν δεν ήταν η επιμονή της κυβέρνησης και η πολύ σκληρή διαπραγμάτευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν θα το είχαμε ολοκληρώσει για να παραδοθεί εκτιμούμε σε 2 χρόνια» συμπλήρωσε ο π ρ ω θ υ π ο υ ρ γ ό ς . «Ξέρουμε καλά ότι κάθε φορά που παραδίδεται ένας αυτοκινητόδρομος μειώνεται ο αριθμός των ατυχημάτων με στόχο να



έχουν μειωθεί στο μισό τα δυστυχήματα έως το 2030», συνέχισε ο κ. Μητσοτάκης τονίζοντας ότι «το έργο αυτό και άλλα πολλά δεν θα είχαν υλοποιηθεί χωρίς τη στήριξη της ΕΕ».

«Η Νέα Δημοκρατία είναι η παράταξη που έβαλε την Ελλάδα στην Ευρώπη, την κράτησε στην Ευρώπη και αγωνίζεται ώστε η Ελλάδα να γίνει Ευρώπη σε όλα τα επίπεδα μεταφράζοντας τη χρηματοδότηση σε απτά έργα. Εδώ βλέπετε τη συμβολή του ΕΣΠΑ και του Ταμείου Ανάκαμψης» υπογράμμισε ο πρωθυπουργός.

Όπως υπενθύμισε, «το 2019 είχαμε δεσμευθεί να κάνουμε την Ελλάδα απέραντο εργοτάξιο και τώρα τα έργα υλοποιούνται προς όφελος των τοπικών κοινωνιών. Αλλά ο σχεδιασμός των μεγάλων έργων είναι μια συνεχής διαδικασία. Κλείνουμε τις εκκρεμότητες των παρελθόντων ετών με τους αυτοκινητοδρόμους. Ταυτόχρονα δρομολογούνται και άλλα έργα περιφερειακής σημασίας».

Κλείνοντας ο πρωθυπουργός ευχαρίστησε όλους και όλες που έβαλαν το λιθαράκι και φυσικά την κατασκευαστή εταιρεία που παραδίδει το νότιο τμήμα πριν τη συμβατική ημερομηνία παράδοσης. Το έργο αυτό δεν έχει να ζηλέψει τίποτα από αντίστοιχα έργα του εξωτερικού και

οι κατασκευαστικές εταιρείες είναι συμμετόχες σε μια προσπάθεια βιώσιμης ανάπτυξης.

Το έργο

Πρόκειται για τα 136 χιλιόμετρα από τα συνολικά 182 χιλιόμετρα της παραχώρησης του Άξονα Κεντρικής Ελλάδος, με την παράδοση των οποίων ο E65 γίνεται ένας σύγχρονος και ασφαλής αυτοκινητόδρομος από την Λαμία έως και την Καλαμπάκα, καλύπτοντας σημαντικούς τουριστικούς προορισμούς της χώρας όπως τα Μετέωρα, η λίμνη Πλαστήρα, το Καρπενήσι και τα Τρίκαλα. Επιπλέον με τον E65 θα συνδέεται το λιμάνι της Ηγουμενίτσας που λειτουργεί ως πύλη της Ελλάδας προς την κεντρική Ευρώπη με το λιμάνι του Βόλου, διευκολύνοντας έτσι τις διεθνείς επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές.

Το έργο ολοκληρώθηκε μετά πολλών εμποδίων καθώς το νότιο τμήμα του Άξονα Κεντρικής Ελλάδας βρέθηκε αντιμέτωπο με τις πλημμύρες του Ιανουάριου και του Daniel αλλά και με την αλλαγή της χάραξης λίγο χιλιόμετρα πριν τη σήραγγα της Όθρυος λόγω κατασκευαστικών αστοχιών σε σιδηροδρομική σήραγγα της ΕΡΓΟΣΕ. Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα η παράδοσή του να καθυστερήσει κατά περίπου 2,5 χρόνια.

Με τον νέο αυτοκινητόδρομο το ταξίδι από το λιμάνι του Πειραιά προς τα Βαλκάνια, θα μειωθεί κατά δυο ώρες ενώ αντίστοιχα το ταξίδι από τη Λαμία έως και την Εγνατία θα έχει διάρκεια 1 ώρα και 45 λεπτά. Ο οδικός άξονας περιορίζει την απόσταση και για άλλους προορισμούς, καθώς για το Αθήνα - Γρεβενά και Αθήνα - Μέτσοβο, το ταξίδι θα μειωθεί σε περίπου 4 ώρες ενώ η μετάβαση στην Καστοριά και στην Κοζάνη θα έχει διάρκεια 4,5 ωρών. Σύμφωνα με τον επικεφαλής της εταιρείας παραχώρησης και λειτουργίας της Κεντρικής Οδού κ. Ροδιανό Αντωνάκοπουλο η απόσταση Αθήνα-Γιάννενα με το νέο αυτοκινητόδρομο θα χρειάζεται τον ίδιο χρόνο που απαιτείται για το ταξίδι μέσω της Ιόνιας Οδού δηλαδή μέσω του Ρίου-Αντίρριου. Σε ό,τι αφορά το κόστος των διοδίων από Λαμία έως Καλαμπάκα θα ανέρχεται σε 8,2 ευρώ.

Απομένει το βόρειο τμήμα του έργου μήκους 70,5 χλμ από το οποίο τα 25 χιλιόμετρα παραδίδονται σήμερα μαζί με το κομμάτι από τον κόμβο Καρπενησίου έως τον κόμβο Ξυνιάδας συνολικού μήκους 18 χλμ. Το βόρειο τμήμα του E65 προβλέπεται να παραδοθεί το 2026, αργότερα από το αρχικό χρονοδιάγραμμα λόγω καθυστερήσεων στις αλληλοεπιδράσεις του έργου.

Νέοι σταθμοί διοδίων

Με την παράδοση σε κυκλοφορία των 42,5 χλμ στους σταθμούς διοδίων θα προστεθεί μόνο ο μετωπικός Λιανοκλαδίου (λειτουργούν ήδη οι μετωπικοί σταθμοί Σοφάδων και Τρικάλων) και με την λειτουργία και του βόρειου τμήματος θα συμπεριληφθεί και ο σταθμός της Οξύνεια στην περιοχή των Γρεβενών.

Σύμφωνα με την εταιρεία λειτουργίας με την ολοκλήρωση του έργου, το οποίο θα κοστίσει συνολικά 1,39 δισεκατομμύρια η μέση ημερήσια κυκλοφορία υπολογίζεται μεταξύ 9.000 έως 10.000.

Αξιζει να σημειωθεί ότι η αντίστοιχη κυκλοφορία για το κομμάτι Λαμία Ξυνιάδα που είναι και το πρώτο κομμάτι του οδικού άξονα που παραδόθηκε στην κυκλοφορία ανέρχεται σε 5000 ημερησίως.

Παράλληλα κατασκευάζονται από την Τέρνα τα τελευταία 46 km του αυτοκινητόδρομου που θα ξεκινούν από τον ανισόπεδο κόμβο Καλαμπάκας και θα φτάνουν στην Εγνατία οδό δυτικά των Γρεβενών.

Για την κατασκευή τους λειτουργούν δύο κεντρικές και δύο υποστηρικτικές εγκαταστάσεις με 780 άτομα προσωπικό και 440 μηχανήματα έργου και φορτηγά.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΤΕΟ
ΥΓΡΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗ
ABS ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ADR/ATP ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ Α.Ε.

Δίκυκλα | Επιβατικά | Φορτηγά

σε
20'

Κόμβος ΚΑΡΔΙΤΣΟΜΑΓΟΥΛΗΣ Τηλ. 24410 80008

E-mail ikteokar@otenet.gr Site www.ikteokar.gr

Χρήστος Σταϊκούρας: Παραδίδουμε, ενοποιημένο, το μεγαλύτερο τμήμα του Ε65

Με τη σημερινή παράδοση στην κυκλοφορία δύο σημαντικών τμημάτων του έργου, ολοκληρώνουμε τον οδικό άξονα Λαμία – Καρδίτσα – Τρίκαλα – Καλαμπάκα, συνολικού μήκους 135 χλμ.», δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, κατά την παράδοση του μεγαλύτερου τμήματος του αυτοκινητόδρομου Ε65 στην κυκλοφορία, παρουσία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιου για τις Υποδομές Νίκου Ταχιάου και του Γενικού Γραμματέα Υποδομών Κωνσταντίνου Μαγουλά.

Ο κ. Σταϊκούρας τόνισε πως όταν ολοκληρωθεί ο Ε65, με την παράδοση και των τελευταίων 46 χλμ. μέχρι την Εγνατία Οδό, στο τέλος της περιόδου αξιοποίησης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, θα αποτελέσει τον τρίτο κάθετο εθνικό άξονα της ηπειρωτικής χώρας.

«Το 48% του υπολειπόμενου έργου έχει ήδη ολοκληρωθεί», συμπλήρωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, τονίζοντας ότι «ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας δεν θα ήταν πραγματικότητα, αν δεν ήμασταν μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

Αναφερόμενος στα οφέλη του έργου, ο κ. Σταϊκούρας επεσήμανε ότι:

Επιτυγχάνονται ταχύτερες και οικονομικότερες μετακινήσεις. Η διαδρομή Αθήνα – Τρίκαλα μειώνεται στις 3 ώρες και η διαδρομή Αθήνα – Καρδίτσα στις 2 ώρες και 35 λεπτά. Με την ολοκλήρωση



του οδικού άξονα θα επιταχυνθεί η πρόσβαση στις περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας και της Ανατολικής Ηπείρου.

Ενισχύεται η ασφάλεια των οδικών μετακινήσεων και μεταφορών.

Πρωωθείται η περιφερειακή ανάπτυξη, ο τουρισμός και η εμπορευματική διακίνηση, συμβάλλοντας στην περαιτέρω μείωση του ποσοστού ανεργίας και στην αύξηση του κατά κεφαλήν εισοδήματος.

Διευκολύνεται η πρόσβαση στο εξωτερικό, καθώς ο σύγχρονος αυτοκινητόδρομος συνδέεται, μέσω της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων αυτής, με το εξωτερικό.

«Διαβεβαιώνουμε ότι θα συνεχίσουμε στην ίδια κατεύθυνση, με ταχύτητα, υπευθυνότητα και μεθοδικότητα, ώστε, με αίσθημα ευθύνης, να συμβάλουμε στην ολόπλευρη ισχυροποίηση της Πατρίδας μας», κατέληξε στην ομιλία του ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Ο Υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάος, δήλωσε:

Την προηγούμενη εβδομάδα στη Λέσβο εγκαινιάσαμε ένα από τα λεγόμενα «μικρά οδικά δίκτυα». Σήμερα παραδίδουμε στην κυκλοφορία ένα μεγάλο, εμβληματικό οδικό άξονα, τον Ε65, δύομιση μήνες νωρίτερα,

μάλιστα, από τη συμβατική υποχρέωση.

Για την Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη δεν υπάρχουν μικρά και μεγάλα έργα. Υλοποιούμε, με συνέπεια, πολλά εξ αυτών τα οποία είχαν κολλήσει για χρόνια, αλλάζοντας την εικόνα της Ελλάδος.

Η ταχύτερη παράδοση του έργου πιστώνεται τόσο στην κατασκευάστρια εταιρεία όσο και στην προεργασία που είχε γίνει από τους προκατόχους μου στο Υπουργείο Υποδομών. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι ο αείμνηστος Κωσταντίνος Μητσοτάκης είχε πει ότι τα μεγάλα έργα είναι «αχάριστα για ένα πολιτικό», διότι άλλος τα ξεκινά ενώ άλλος είναι αυτός που τα εγκαινιάζει.

Ο Ε65 θα συνδέσει την Ανατολή με τη Δύση. Μέσω του Ε65 ενώνονται τα λιμάνια της Ηγουμενίτσας και του Βόλου. Συνδέει την ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό. Παράλληλα, θα προσφέρει άνετη πρόσβαση στις περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας και της Ανατολικής Ηπείρου, σε χρόνους που είναι εξαιρετικά πιο σύντομοι από ότι τώρα.

Θα αποτελέσει δε, τη «θρυαλίδα ανάπτυξης» για τις περιοχές που δοκιμάστηκαν πρόσφατα από τις θεομηνίες. Στις φετινές γιορτές, οι ταξιδιώτες του Πάσχα με κατεύ-

θυνση προς Φθιώτιδα και Δυτική Θεσσαλία (στα ορεινά της Καρδίτσας των Τρικάλων στη λίμνη Πλαστήρα) θα έχουν τη δυνατότητα να κυκλοφορήσουν σε αυτά τα νέα τμήματα του αυτοκινητόδρομου με μεγαλύτερη άνεση και ασφάλεια.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της τοποθέτησης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σταϊκούρα:

Σήμερα παραδίδουμε στους πολίτες, ενοποιημένο, το μεγαλύτερο τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, του Ε65.

Οδικός άξονας εξ' ολοκλήρου σε νέα χάραξη, συνολικού μήκους 181 χλμ., που ξεκινά από τη Λαμία, διέρχεται από Καρδίτσα, Τρίκαλα και Καλαμπάκα και καταλήγει στην Εγνατία Οδό.

Αυτοκινητόδρομος που αποτελεί τη ραχοκοκαλιά της συγκοινωνιακής υποδομής της Κεντρικής Ελλάδας.

Συγκεκριμένα, με τη σημερινή παράδοση στην κυκλοφορία δύο σημαντικών τμημάτων του έργου, ολοκληρώνουμε τον οδικό άξονα Λαμία – Καρδίτσα – Τρίκαλα – Καλαμπάκα, συνολικού μήκους 135 χλμ.

Το πρώτο τμήμα, το νότιο τμήμα, στο οποίο τώρα βρισκόμαστε, συνολικού μήκους 32 χλμ., ξεκινάει από τον ΠΑΘΕ, διασχίζει τον Νομό Φθιώτιδας και καταλήγει στην Ξυνιάδα. Η χρηματοδότηση του έγινε από το ΕΣΠΑ 2014 – 2020, με συνολικό τίμημα περίπου 305 εκατ. ευρώ.

Υπενθυμίζεται ότι τα πρώτα 14 χλμ. αυτού παραδόθηκαν για χρήση το 2021, επί Κυβέρνησης Κυριάκου Μητσοτάκη και Υπουργού

Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή.

Σήμερα παραδίδουμε τα υπόλοιπα 18 χλμ. της κύριας αρτηρίας.

Το δεύτερο τμήμα, το βόρειο τμήμα, συνολικού μήκους 71 χλμ., συνδέει τα Τρίκαλα με την Εγνατία Οδό, διασχίζοντας τους Νομούς Τρικάλων και Γρεβενών.

Η χρηματοδότηση του γίνεται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με συνολική δαπάνη περίπου 452 εκατ. ευρώ.

Σήμερα παραδίδουμε προς χρήση τα πρώτα 25 χλμ. αυτού, από τα Τρίκαλα μέχρι την Καλαμπάκα.

Ο Ε65, όταν ολοκληρωθεί, με την παράδοση και των τελευταίων 46 χλμ. στο τέλος της περιόδου αξιοποίησης πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας – το 48% του υπολειπόμενου έργου έχει ήδη ολοκληρωθεί – θα αποτελέσει τον τρίτο κάθετο εθνικό άξονα της ηπειρωτικής χώρας.

Στα δυτικά έχει τον άξονα της Ιόνιας Οδού, Αντίρριο – Ιωάννινα και ανατολικά τον άξονα Αθήνας – Θεσσαλονίκης.

Το έργο είναι εξαιρετικά σημαντικό, για πολλούς λόγους:

1ον. Επιτυγχάνονται ταχύτερες και οικονομικότερες μετακινήσεις.

Η διαδρομή Αθήνα – Τρίκαλα μειώνεται στις 3 ώρες και η διαδρομή Αθήνα – Καρδίτσα στις 2 ώρες και 35 λεπτά.

Με την ολοκλήρωση του οδικού άξονα θα επιταχυνθεί η πρόσβαση στις περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας και της Ανατολικής Ηπείρου.

2ον. Ενισχύεται η ασφάλεια των οδικών

μετακινήσεων και μεταφορών.

3ον. Προωθείται η περιφερειακή ανάπτυξη, ο τουρισμός και η εμπορευματική διακίνηση, συμβάλλοντας στην περαιτέρω μείωση του ποσοστού ανεργίας και στην αύξηση του κατά κεφαλήν εισοδήματος.

4ον. Διευκολύνεται η πρόσβαση στο εξωτερικό, καθώς ο σύγχρονος αυτοκινητόδρομος συνδέεται, μέσω της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων αυτής, με το εξωτερικό.

Ταυτόχρονα θα συνδέεται, πιο γρήγορα και με ασφάλεια, το λιμάνι της Ηγουμενίτσας με το λιμάνι του Βόλου, ενώ θα μειωθεί κατά περίπου 2 ώρες το συνολικό ταξίδι από το λιμάνι του Πειραιά προς τα Δυτικά Βαλκάνια.

Στο σημείο αυτό, θέλω να κάνω δύο επι-

σημάνσεις:

1η Επισημάνση: Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας ήταν ένας από 5 αυτοκινητοδρόμους που δημοπρατήθηκαν με Σύμβαση Παραχώρησης το 2007, από την Κυβέρνηση του Κώστα Καραμανλή.

Το μεσαίο τμήμα του έργου παραδόθηκε το 2017, από την Κυβέρνηση του Αλέξη Τσίπρα.

Σημαντικό τμήμα του νοτίου τμήματος παραδόθηκε το 2021, από την Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη.

Και το σημαντικότερο τμήμα του έργου παραδίδεται σήμερα, το 2024, και πάλι από την Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη.

Όπως ακριβώς δεσμεύτηκε ο Πρωθυπουργός και η σημερινή πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδο-

μών και Μεταφορών.

Οφείλω να ευχαριστήσω αυτές τις Κυβερνήσεις για τη συμβολή τους στην υλοποίηση του οδικού άξονα.

Ιδιαίτερα τους Υπουργούς Γιώργο Σουφλιά, Χρήστο Σπίρτζη και Κώστα Καραμανλή.

Τα υπηρεσιακά στελέχη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που έχουν εργαστεί – επί πολλά έτη – για την ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου.

Καθώς και την ανάδοχο εταιρεία, που τηρήσε τα χρονοδιαγράμματα και υλοποίησε ένα ακόμη ποιοτικό έργο, εφάμιλλο των ευρωπαϊκών οδικών δικτύων.

2η Επισημάνση: Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας δεν θα ήταν πραγματικότητα, αν δεν ήμασταν μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Χωρίς τα ευρωπαϊκά

κονδύλια, χωρίς τους πόρους του ΕΣΠΑ και του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το έργο δεν θα γινόταν.

Η διαχρονική συμβολή της παράταξης της Νέας Δημοκρατίας στον ευρωπαϊκό προσανατολισμό της χώρας είναι καθοριστική.

Και η προσωπική συμβολή του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στην άντληση επιπλέον πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αλλά και στην κατεύθυνση τμήματος αυτών για την ολοκλήρωση του Ε65, ήταν κομβική.

Κλείνοντας, βασική κατεύθυνση του Πρωθυπουργού προς την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι ο σχεδιασμός και η υλοποίηση δημοσίων έργων με όρους οικο-

νομικής αποτελεσματικότητας και κοινωνικής ανταποδοτικότητας.

Η υλοποίηση δημοσίων έργων που προάγουν την περιφερειακή ανάπτυξη, δημιουργούν θέσεις απασχόλησης και τονώνουν την κοινωνική συνοχή.

Δημόσια έργα μεγάλα και μικρά, ανθεκτικά και ποιοτικά, που βοηθούν τόσο στη βιώσιμη ανάπτυξη όσο και στην καθημερινότητα του πολίτη.

Αυτές οι κατευθύνσεις αντανακλώνται επί του πεδίου σήμερα, εδώ, στον Ε65.

Διαβεβαιώνουμε ότι θα συνεχίσουμε στην ίδια κατεύθυνση, με ταχύτητα, υπευθυνότητα και μεθοδικότητα, ώστε, με αίσθημα ευθύνης, να συμβάλλουμε στην ολόπλευρη ισχυροποίηση της Πατρίδας μας.

Σχέδιο αποκατάστασης των ζημιών στη Θεσσαλία

Από τα ακραία καιρικά φαινόμενα Daniel και Elias

Το σχέδιο αποκατάστασης ζημιών από τα ακραία καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias», σε Σχολικές, Σιδηροδρομικές και Οδικές Υποδομές στη Θεσσαλία και τη Στερεά Ελλάδα, παρουσίασαν την Τρίτη στο Μουζάκι Καρδίτσας, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές Νίκος Ταχιάος και ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών Κωνσταντίνος Μαγουλάς, παρουσία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Δημήτρης Κουρέτας



και ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας Φάνης Σπανός, καθώς και η Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Μελίνα Τραυλού, η οποία απηύθυνε χαιρετισμό.

Η παρουσίαση αφορά στα έργα που θα εκτελέσει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και οι εποπτευόμενοι φορείς του, όπως οι «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.», κατόπιν συντονισμού με τα

συναρμόδια Υπουργεία και την Τοπική Αυτοδιοίκηση, προκειμένου να ληφθεί μέριμνα όχι μόνο για την αποκατάσταση των ζημιών, αλλά κυρίως την υψηλότερη ανθεκτικότητα των μεταφορών και των υποδομών.

Σύμφωνα με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η αποκατάσταση, με υψηλότερη ανθεκτικότητα των υποδομών, που

έχει αναλάβει το Υπουργείο, προσεγγίζει ή και υπερβαίνει τα 1,4 δισ. ευρώ.

Από αυτά, τα 900 εκατ. ευρώ αφορούν οδικά έργα, τα 463 εκατ. ευρώ σιδηροδρομικά έργα και συγκεκριμένα, το κεντρικό σιδηροδρομικό δίκτυο και τα τμήματα Λάρισα – Βόλος και Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα, καθώς και 33 σχολεία, το κόστος αποκατάστασης των οποίων ανέλαβε η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ).

Με βάση την καταγραφή των ζημιών, οι πόροι θα διατεθούν ως εξής:

33% του ποσού στην Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας,

25% στην Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων,

21% στην Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας,

9,5% στην Περιφερειακή Ενότητα Λάρισας,

9,5% στην Περιφερειακή Ενότητα Ευβοίας και

2% στην Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας.

Με βάση την ειδική διάταξη που ψηφίστηκε στη Βουλή και επιτρέπει την υλοποίηση έργων μεγάλης σημασίας σε συντομότερο χρόνο, εκτιμάται ότι η συμβασιοποίηση των έργων θα έχει γίνει μέσα στο καλοκαίρι, ενώ στο σκέλος που αφορά την αποκατάσταση των σχολικών μονάδων, έχει ήδη συντελεστεί σημαντική πρόοδος.

Μητσοτάκης: Πάνω από 3 δισ. ευρώ για την αποκατάσταση των ζημιών του Daniel και του Elias στη Θεσσαλία

Ο πρωθυπουργός ήταν παρών σε εκδήλωση στο Μουζάκι για την αποκατάσταση των ζημιών στη Θεσσαλία

Στην εκδήλωση για την παρουσίαση των έργων αποκατάστασης των ζημιών από τις κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias», που πραγματοποιήθηκε στο Δημοτικό Κινηματοθέατρο Μουζακίου, παρέστη το μεσημέρι της Τρίτης ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

«Η συνολική αποκατάσταση των ζημιών του "Daniel" και του "Elias" θα ξεπεράσει τα 3 δισεκατομμύρια ευρώ. Από αυτά, τα 1,4 δισεκατομμύρια αφορά μόνο τις οδικές, τις σιδηροδρομικές υποδομές, καθώς και την αποκατάσταση των σχολείων μας» τόνισε μεταξύ άλλων ο πρωθυπουργός, ο οποίος ευχαρίστησε την ηγεσία και τα στελέχη του Υπουργείου Υποδομών για το κοστολογημένο έργο που παρουσίασαν, καθώς και «την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και ειδικά την Πρόεδρό της, την κα Μελίνα Τραυλού, για την ταχύτητα με την οποία ανταποκρίθηκε στο αίτημά μου να συνδράμει η εφοπλιστική κοινότητα στη μεγάλη εθνική προσπάθεια χρηματοδότησης της ανάταξης της Θεσσαλίας».

Ακολουθεί η τοποθέτηση του Πρωθυπουργού:

Πρώτα και πάνω απ' όλα, θέλω να ευχαριστήσω όλα τα στελέχη της τοπικής αυτοδιοίκησης Β' και Α' βαθμού, αλλά και όλους τους πολίτες της Θεσσαλίας, για την υπομονή τους, την καρτερικότητά τους, αλλά και την επιμονή



τους να διορθώσουν τις μεγάλες καταστροφές τις οποίες βιώσαμε όλοι μαζί, εσείς πρώτα και πάνω απ' όλα, μετά το πέρας του "Daniel" και του "Elias". Και ειδικά για τα στελέχη της τοπικής αυτοδιοίκησης, να σας ευχαριστήσω και για την εξαιρετική συνεργασία την οποία είχατε, και έχετε, με τις κεντρικές υπηρεσίες όχι μόνο του Υπουργείου Υποδομών, αλλά με όλα τα Υπουργεία, με τη Γραμματεία της Κυβέρνησης, διότι η ανάταξη της Θεσσαλίας είναι ένα συνολικό στοιχείο από το οποίο κανείς δεν μπορεί να λείπει.

Θέλω να ευχαριστήσω ειδικά -γιατί σήμερα κάνουμε την παρουσίαση των έργων που αφορούν το Υπουργείο Υποδομών- την ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και τα στελέχη του Υπουργείου Υποδομών, διότι, όπως είδατε, έσκυψαν πάνω στο πρόβλημα με πολύ μεγάλη επιμονή, σε απόλυτη συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση, και σας παρουσίασαν σήμερα ένα κοστολογημένο, αλλά και πολύ καλά μελετημένο σχέδιο ανάταξης των βασικών υποδομών της Θεσσαλίας.

Θέλω να ευχαριστήσω, επίσης, την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και ειδικά την Πρόεδρό της, την κα Μελίνα Τραυλού, για την ταχύτητα με την οποία ανταποκρίθηκε στο αίτημά μου να συνδράμει η εφοπλιστική κοινότητα στη μεγάλη εθνική προσπάθεια χρηματοδότησης της ανάταξης της Θεσσαλίας.

Σε λίγες μέρες συγκεντρώθηκε το όχι ευκαταφρόνητο ποσό των 50 εκατομμυρίων, ένα σημαντικό κομμάτι του οποίου, όπως είδατε, κατευθύνεται σε άμεσες παρεμβάσεις, οι οποίες θα γίνουν όχι απλά για να βελτιωθούν αλλά να ενισχυθούν ουσιαστικά οι υποδομές των πολλών σχολείων τα οποία επλήγησαν από την κακοκαιρία.

Το έργο το οποίο σας παρουσιάστηκε σήμερα -και θέλαμε ακριβώς να κάνουμε αυτή τη δημόσια εκδήλωση, διότι έχει δικίο ο Χρήστος να μιλάει για λογοδοσία- είναι ένα έργο πολύ σημαντικό και πολύ ακριβό.

Θέλω να σταθώ λίγο στην παράμετρο του κόστους. Η συνολική αποκατάσταση των ζημιών του "Daniel" και του "Elias" θα ξεπεράσει τα 3 δισεκατομ-

μύρια ευρώ. Από αυτά, τα 1,4 δισεκατομμύρια αφορά μόνο τις οδικές, τις σιδηροδρομικές υποδομές, καθώς και την αποκατάσταση των σχολείων μας.

Και θέλω επίσης να τονίσω ότι αυτή η προσπάθεια η οποία έγινε, υπάκουσε σε έναν κεντρικό κανόνα: να μην αισθάνεται κανείς πολίτης της Θεσσαλίας, όσο γεωγραφικά απομονωμένος και αν είναι, ότι δεν έχει τη φροντίδα του κεντρικού κράτους. Γι' αυτό και δεν λογαριάσαμε, σε καμία περίπτωση, τεχνοκρατικές προσεγγίσεις κόστους-ωφέλειας.

Οι δρόμοι θα ξανακατασκευαστούν καλύτεροι, ώστε να καλυφθεί και η πιο δυσπρόσιτη γωνιά της Θεσσαλίας. Αυτή ήταν η κατεύθυνση την οποία δώσαμε. Είτε μιλάμε για τα χωριά, τα ορεινά χωριά των Τρικάλων, είτε μιλάμε για την ορεινή Αργιθέα, είτε μιλάμε για τα πιο απομονωμένα χωριά του Πηλίου, το οδικό δίκτυο θα κατασκευαστεί και θα κατασκευαστεί ανθεκτικότερο από ό,τι στο παρελθόν.

Διότι αν κάτι μάθαμε από το πέρας του "Ιανού", ήταν ότι όταν ξανακατασκευάζουμε υποδομές οι οποίες κατεστράφησαν με σύγχρονες προδιαγραφές, αυτές μπορούν πράγματι να αντέχουν και θεομηνίες της έντασης του "Daniel". Και οι ίδιες προδιαγραφές θα χρησιμοποιηθούν και για την αποκατάσταση των σημαντικών έργων υποδομής, τα οποία σας πα-

ρουσιάστηκαν σήμερα.

Είτε μιλάμε για δρόμους, είτε μιλάμε για γέφυρες, είτε μιλάμε για τον σιδηρόδρομο, που νομίζω ότι πήρατε μια γεύση για την έκταση των ζημιών τις οποίες καλούμαστε να διαχειριστούμε. Έχει γίνει ήδη η προσωρινή ανάταξη του δικτύου και ως τα τέλη του 2025 όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο θα παραδοθεί σε μια κατάσταση καλύτερη, όπως είπα, και ανθεκτικότερη από ό,τι ήταν πριν.

1,4 δισεκατομμύρια ευρώ, λοιπόν, από τα οποία τα 600 εκατομμύρια προέρχονται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης. Τα υπόλοιπα είναι πόροι του ΕΣΠΑ αλλά και του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Και θα ήθελα εδώ να κάνω δύο επισημάνσεις: πρώτον, εάν η χώρα δεν βρισκόταν σε καλή δημοσιονομική κατάσταση, αν η οικονομία μας δεν αναπτυσσόταν, αν δεν είχαμε ανακτήσει την επενδυτική βαθμίδα, αν δεν είχε πέσει το κόστος χρηματοδότησης της Ελληνικής Δημοκρατίας, θα ήταν πολύ αμφίβολο αν θα μπορούσαμε από τους εθνικούς πόρους να εξασφαλίσουμε εκείνο το ποσό το οποίο είναι τόσο απαραίτητο να διοχετευθεί στη Θεσσαλία.

Δεύτερη παρατήρηση: οι πόροι του Προϋπολογισμού προφανώς δεν είναι ατελείωτοι. Για να μπορέσουμε να κατευθύνουμε περισσότερους πόρους στη Θεσσαλία,

τους στερήσαμε από κάποια άλλα έργα. Αυτό είναι σημαντικό να το γνωρίζετε, όμως η προτεραιοποίηση την οποία δίνουμε στην Θεσσαλία είναι απολύτως απαραίτητη, αν λάβει κανείς υπόψη την έκταση της ζημιάς την οποία υποστήκατε από τον "Daniel".

Και τρίτον, δεν θέλω να ξεχνάμε την ευρωπαϊκή διάσταση αυτών των πόρων. Ως προς το Ταμείο Ανάκαμψης, θα ξαναπώ ότι αυτό είναι ένα πρόσθετο χρηματοδοτικό εργαλείο, το οποίο η κυβέρνησή μας το διαπραγματεύτηκε και το αποτύπωμα του οποίου φαίνεται ήδη σε ολόκληρη την επικράτεια. Αλλά καταφέραμε μέσα από μία νέα επαναδιαπραγμάτευση του Ταμείου Ανάκαμψης να διοχετεύσουμε πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης στην αποκατάσταση της Θεσσαλίας. Δεν ήταν εύκολο. Καταφέραμε και το πετύχαμε. Όπως αξιοποιήσαμε και πόρους του προηγούμενου ΕΣΠΑ, για ζητήματα που έχουν να κάνουν με αποζημιώσεις και κρατική αρωγή.

Όλα αυτά τα λέω γιατί δεν πρέπει να ξεχνάμε τη σημασία του αποτυπώματος της Ευρώπης, όχι μόνο στην αντιμετώπιση τέτοιων φυσικών καταστροφών αλλά συνολικά στη χρηματοδότηση πολύ μεγάλων έργων υποδομής, τα οποία αλλάζουν την όψη της Ελλάδας. Είναι ίσως η καλύτερη απάντηση σε όσους ισχυρίζονται ότι οι ευρωεκλογές είναι μια βαρετή διαδικασία, η οποία δεν αφορά τους πολίτες. Αυτά τα οποία συμβαίνουν στην Ευρώπη μάς αφορούν, σας αφορούν όλους πάρα πολύ. Και νομίζω ότι η χρηματοδότηση αυτών των έργων είναι η καλύτερη απόδειξη των όσων λέω. Όπως, βέβαια, ευρω-



παϊκή χρηματοδότηση είχαμε και για ένα άλλο πάρα πολύ σημαντικό έργο. Αισθάνθηκα, πρέπει να σας πω, μεγάλη συγκίνηση σήμερα γιατί έτυχε σε εμένα. Και το λέω το "έτυχε σε εμένα", γιατί ξέρετε τα μεγάλα έργα υποδομής είναι μερικές φορές λίγο "αχάριστα", άλλος μπορεί να τα σχεδιάζει, άλλος μπορεί να τα υλοποιεί, άλλος μπορεί να τα εγκαινιάζει.

Εδώ, όμως, για τον Ε65, ο οποίος παραδίδεται σήμερα στην κυκλοφορία, ένα αίτημα δεκαετιών της Δυτικής Θεσσαλίας, για γρήγορες και ασφαλείς μετακινήσεις προς τη Στερεά Ελλάδα και προς την Αθήνα, πιστεύω ότι έχουμε κάθε λόγο ως κυβέρνηση να είμαστε υπερήφανοι.

Θα ξαναπώ αυτό το οποίο είπα και στην παρουσίαση η οποία έγινε στην Ξυνιάδα πριν από δύο ώρες: ένα έργο το οποίο ήταν τελείως κολλημένο στα γρανάζια της ευρωπαϊκής γραφειοκρατίας, χωρίς ουσιαστική χρηματοδότηση, καταφέραμε και το ξεκολλήσαμε.

Παραδίδουμε σήμερα το νότιο τμήμα αλλά και το τμήμα από τα Τρίκαλα προς την Καλαμπάκα, 135 χιλιόμετρα ενός ενιαίου αυτοκινητοδρόμου, και ακολουθεί βέβαια, εντός των επόμενων δύο ετών, και η πλήρης ολοκλήρωση του δρόμου, έτσι ώστε να συνδεθεί και η Θεσσαλία με την Κεντρική Μακεδονία και να μπορέσει ο Ε65 πια να είναι ένα έργο το οποίο θα έχει

ολοκληρωθεί όπως ακριβώς είχε σχεδιαστεί.

Κάποιες παρατηρήσεις ακόμα γενικότερες σχετικά με το μέλλον της Θεσσαλίας. Σήμερα, αγαπητέ μου κ. Περιφερειάρχα, δεν μιλήσαμε για τα υπόλοιπα ζητήματα, αλλά έχουμε μιλήσει πολλές φορές γι' αυτά. Για τα ζητήματα αποζημιώσεων, όπου ξέρω ότι μπορεί να υπάρχουν ακόμα κάποιες καθυστερήσεις. Κάνουμε το καλύτερο το οποίο μπορούμε για να κινηθούμε όσο γρηγορότερα γίνεται στα ζητήματα της κρατικής αρωγής.

Για τον τρόπο με τον οποίο θα διαχειριστούμε τα ύδατα της Θεσσαλίας, ψηφίζεται στη Βουλή ο Οργανισμός Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας, μία πάρα πολύ σημαντική μεταρρύθμιση, η οποία επίτλους θα ενοποιήσει σε ένα επίπεδο ένα πρόβλημα το οποίο απαιτεί μια συνολική ματιά. Δεν μπορεί μονίμως να είναι αντικείμενο των όποιων τοπικών πιέσεων ή τοπικών προτεραιοτήτων τα ζητήματα των μεγάλων αντιπλημμυρικών έργων τα οποία πρέπει να γίνουν και τα οποία χρειάζονται και αυτά τη δική τους ξεχωριστή χρηματοδότηση.

Όλα αυτά είναι ζητήματα τα οποία προφανώς και εξακολουθούν να μας απασχολούν και απασχολούν και εμένα προσωπικά, γιατί θα μείνω συνεπής στη δέσμευση την οποία σας έδωσα λίγες μέρες μετά τον "Daniel": ότι η αποκατάσταση της Θεσσα-

λίας είναι ένα έργο εθνικής εμβέλειας, το οποίο απαιτεί και προτεραιοποίηση πόρων αλλά και ενασχόληση όλων των Υπουργείων, και προφανώς και του Γραφείου του Πρωθυπουργού.

Επιτρέψτε μου να κλείσω με κάποιες αναφορές στα ζητήματα της Πολιτικής Προστασίας, διότι είχαμε πριν από λίγες μέρες μία μικρή δοκιμασία. Έπεσε αρκετό νερό, όπως το γνωρίζετε πολύ καλά, αλλά θέλω να εκφράσω την ικανοποίησή μου για το γεγονός ότι το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, η Περιφέρεια, οι Δήμοι συνεργαστήκατε πολύ καλά, με αποτέλεσμα ουσιαστικά να μπορέσουμε να διαχειριστούμε αυτήν την καταιγίδα χωρίς καμία ουσιαστικά αρνητική επίπτωση.

Και νομίζω ότι αυτό πρέπει να είναι το μοντέλο της συνεργασίας από εδώ και στο εξής. Η Πολιτική Προστασία είναι κάτι το οποίο μας αφορά όλους, από τον κάθε πολίτη ο οποίος θα μεριμνήσει, παραδείγματος χάρη, για να είναι το οικόπεδό του καθαρό ενόψει της αντιπυρικής περιόδου, τον Δήμο ο οποίος θα καθαρίσει τα φρεατιά του, την Περιφέρεια η οποία θα πρέπει να κάνει τις απαραίτητες διανοίξεις στα ρέματα και το κεντρικό κράτος, προφανώς, το οποίο έχει τον σχεδιασμό αλλά και την υλοποίηση των μεγάλων αντιπλημμυρικών έργων, τα οποία σε κάθε περίπτωση πρέπει να γίνουν.

Η κλιματική κρίση είναι μία πραγματικότητα. Θα είδατε και εσείς, και να κλείσω με αυτό, τις εικόνες από το Ντουμπάι. Προσέξτε τώρα, ίσως η πιο πλούσια πόλη στον κόσμο δέχθηκε -αξίζει να το σημειώσουμε αυτό- το ένα τρίτο, ένα τέταρτο

της βροχής που δέχθηκε η Θεσσαλία. Απλά για να έχουμε μια εικόνα τι έγινε στον "Daniel". Είδατε τις εικόνες στο Ντουμπάι, μία πλημμυρισμένη πόλη. Ξέρουμε ότι πια έχουμε να αντιμετωπίσουμε μία άλλη πραγματικότητα. Δεν είναι άλλοθι αυτό για να μην κάνουμε το κάτι παραπάνω. Απλά αναγνωρίζουμε ότι η κλιματική κρίση είναι μαζί μας και ότι η πρόληψη πολλές φορές στοιχίζει λιγότερα απ' ό,τι η αποκατάσταση. Αυτό είναι κάτι το οποίο αφορά και τα αντιπλημμυρικά έργα, αφορά προφανώς και τα έργα της προστασίας ενόψει των δασικών πυρκαγιών.

Και να κλείσω με μία πιο αισιόδοξη νότα, αν και σήμερα μπορώ να διακρίνω για πρώτη φορά μία συγκρατημένη -κι έτσι πρέπει να είναι- αισιοδοξία, για να αναφερθώ σε κάτι το οποίο είπε ο Περιφερειάρχης της Στερεάς Ελλάδας, ο Φάνης Σπανός, κάνοντας μία αναφορά στο πώς δοκιμάστηκε η Βόρεια Εύβοια από τις καταστροφικές πυρκαγιές του 2021. Και εκεί είπαμε ότι δεν θα εγκαταλείψουμε την περιοχή. Τη στηρίξαμε, εξακολουθούμε να τη στηρίζουμε και ήδη η Βόρεια Εύβοια πατάει καλύτερα στα πόδια της, χωρίς να σημαίνει ότι δεν υπάρχουν ακόμα μεγάλες προτεραιότητες, όπως ο βόρειος άξονας, ο οποίος θα γίνει, γιατί αποτελεί προσωπική μας δέσμευση ότι το σημαντικό έργο αυτό θα υλοποιηθεί.

Με πολλή δουλειά, με τη συνεργασία όλων σας, χωρίς να κοιτάμε κόμματα και χρώματα και ταμπέλες, το εθνικό στοίχημα της ανάταξης της Θεσσαλίας να είστε σίγουρες και σίγουροι ότι όλοι μαζί θα το κερδίσουμε.

Συνάντηση Εργασίας ΣΘΕΒ: Επενδυτικές Δυνατότητες για Αποθεματικά Επιχειρήσεων και Φυσικά Πρόσωπα

Ο Σύνδεσμος Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών πραγματοποίησε συνάντηση εργασίας με τις επιχειρήσεις – μέλη του με θέμα: «Επενδυτικές Δυνατότητες για Αποθεματικά Επιχειρήσεων και Φυσικά Πρόσωπα», σε συνεργασία με την εταιρεία Συμβούλων και Διαχείρισης Περιουσίας Hellas Fin A.E.Π.Ε.Υ., την Πέμπτη 18/14/2024 στις εγκαταστάσεις του στη Λάρισα.

Εκπρόσωποι επιχειρήσεων μελών του ΣΘΕΒ είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν από τον κ. Κυριάκο



Τσαταλασιδίδη, Επενδυτικό Σύμβουλο και Υπεύθυνο Μακροοικονομικής Έρευνας της Εταιρείας, για τις τρέχουσες εξελίξεις στην διεθνή και ελληνική οικονομία και να συζητήσουν για το πως οι βασικοί μακροοικονομικοί δείκτες όπως η εξέλιξη του ΑΕΠ, ο

πληθωρισμός, η ανεργία και η πολιτική επιτοκίων των Κεντρικών Τραπεζών, διαμορφώνουν το περιβάλλον στο οποίο τόσο οι επιχειρήσεις όσο και οι ιδιώτες επενδυτές καλούνται να διαχειριστούν και να επενδύσουν τα διαθέσιμα κεφάλαιά τους.

Σε δεύτερο χρόνο, ο κ. Βασίλειος Βενετικίδης, Επενδυτικός Σύμβουλος και Υπεύθυνος Πελατειακών Σχέσεων της Εταιρείας, αφού παρουσίασε τα χαρακτηριστικά και τη σχέση ρίσκου και απόδοσης των διαθέσιμων επενδύσεων σε έντοκα γραμμάτια, ομόλογα και μετοχικούς δείκτες, ανέλυσε την πρόταση της HellasFin A.E.Π.Ε.Υ. για επενδύσεις χαμηλού ρίσκου σε έντοκα γραμμάτια επιλεγμένων κρατών, καθώς επίσης και τη στρατηγική παθητικής επένδυσης σταδιακών τοποθετήσεων, που συνίσταται για την ελαχιστοποίηση του

επενδυτικού ρίσκου. Επιπλέον παρουσιάστηκαν και στρατηγικές ενεργής διαχείρισης σε χαρτοφυλάκια διεθνών μετοχών.

Τη συνάντηση συντόνισε ο Αντιπροέδρος του ΣΘΕΒ, κ. Βασίλειος Σαγρής ενώ από το Δ.Σ. του ΣΘΕΒ παραβρέθηκαν ο Αντιπρόεδρος κ. Γεώργιος Καρκανιάς, ο Οικονομικός Επόπτης κ. Βασίλειος Γουγουλιάς, ο κ. Γεώργιος Παπαγιάννης και η Γενική Διευθύντρια κ. Έλενα Καματέρη. Από την Υπηρεσία του Συνδέσμου συμμετείχε ο κ. Χρήστος Τσιτόπουλος (Γραφείο Υποστήριξης Μελών).

Καταγγελία της ΔΑΣ του Εργατικού Κέντρου Καρδίτσας

Δεν πέρασε ούτε ένας μήνας από την διεξαγωγή του συνεδρίου του Εργατικού Κέντρου, που με ευθύνη της ηγεσίας της παράταξης της ΠΑΣΚΕ, πραγματοποιήθηκε στα μουγκά, μέσα από fast track διαδικασίες χωρίς συζήτηση για τα πραγματικά προβλήματα των εργαζομένων και συνεχίζεται η ίδια τακτική.

Η γενική συνέλευση του συνεδρίου που κράτησε 2 ώρες και αυτό με το ζόρι, αφού το μόνο που απασχόλησε την ηγεσία ήταν η όλη διαδικασία να είναι στη λογική <<περάστε - ψηφίστε - τελειώσατε>>. Ο έλεγχος των πρακτικών των σωματείων, γίνεται συγκεκριμένα μόνο από λίγα μέλη της ηγεσίας, όπου επί χρόνια έρχονται αντιπρόσωποι και

αποφασίζουν για την διοίκηση του Εργατικού Κέντρου μόνο για να ψηφίσουν και στην συνέχεια εξαφανίζονται. Τις τελευταίες μέρες κυριολεκτικά μάθαμε τον αριθμό των αντιπροσώπων.

Και αυτό είναι που επιδιώκουν τακτικά να μην υπάρχει καμιά συζήτηση, κανένας προβληματισμός των εργαζομένων παρά μόνο να διατηρείται μια κατάσταση εκφυλισμού στο εργατικό κίνημα, με τη διατήρηση του παραγοντισμού χωρίς τη ενεργή δράση και συμμετοχή των σωματείων και των μελών τους.

Χθες στις 19/4/24 πληροφορηθήκαμε με έκπληξη ότι πραγματοποιούνται αρχαιρεσίες του σωματείου ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ – ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ



ΤΟΜΕΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ στο Εργατικό Κέντρο Καρδίτσας, διότι δεν έχει βγει καμιά ανακοίνωση και με απόλυτη μυστικότητα διεξάγονται εκλογές ενός σωματείου που εμφανίζει πάνω από 500 ψηφισαντες στις προηγούμενες εκλογές του. Ενώ σωματείο που στα χαρτιά φαίνεται είναι το πιο μεγάλο στην δυναμική του Εργατικού Κέντρου και εμφανίζει τους πιο πολλούς αντιπροσώπους (11 αντιπρόσωποι).

Η εκλογική διαδικασία ξεκίνησε στις 12:00 για την εκλογή εφορευτικής επιτροπής και στις 14:00 διαπι-

στώσαμε ότι ενώ δεν είχε ολοκληρωθεί η εκλογή της εφορευτικής επιτροπής οι εκλογές για την ανάδειξη ΔΣ και αντιπροσώπων είχαν προχωρήσει. Μάλιστα είχαν ήδη πάνω από 50 άτομα που ψηφισαν για ΔΣ και για εφορευτική παράλληλα! Αυτό αποτελεί παρατυπία αφού τις εκλογές της διεξάγει η εφορευτική επιτροπή αφού εκλεγεί!

Βέβαια ένα τόσο μεγάλο σωματείο που αγγίζει όλη την Θεσσαλία και έχει μέλη εργαζομένους του Ιδιωτικού και Δημοσίου Τομέα θα έλεγε κανείς ότι πραγματοποιούσε και γενική συνέλευση των εργαζομένων αλλά αυτά είναι... τυπικές διαδικασίες για την διοίκηση του σωματείου. Η γενική συνέλευση που δεν εξέλεξε εφορευτική επι-

τροπή, δεν έκανε ένα απολογισμό για την δράση του σωματείου, αλλά βέβαια αυτά θα ήταν πολύ ψιλά γράμματα και χάσιμο χρόνο για αυτό και προχώρησαν σε απευθείας εκλογές χωρίς εφορευτική!!!

Με ευθύνη του δικαστικού αντιπροσώπου ξεκίνησε και συνεχίστηκε η εκλογική διαδικασία, χωρίς εφορευτική επιτροπή. Παρά τις ενστάσεις και τις ερωτήσεις προς τον ίδιο για ποιο λόγο δέχτηκε να ξεκινήσει μια παράτυπη διαδικασία αρνούσαν να απαντήσουν.

Η ΔΑΣ θα πάρει όλα τα απαιτούμενα μέτρα έτσι ώστε να μη γίνονται παράτυπες διαδικασίες και φαινόμενα εκφυλισμού στα σωματεία του Εργατικού Κέντρου Καρδίτσας.

Με το Γενικό Γραμματέα Δασών συναντήθηκε ο Δ. Κουρέτας

Με το Γενικό Γραμματέα Δασών, Στάθη Σταθόπουλο συναντήθηκε Ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Δ. Κουρέτας, στο πλαίσιο της επίσκεψής του στη Θεσσαλία και τη συμμετοχή του στην αναδάσωση στην περιοχή Τσαριτσάνης.

Ο κ Κουρέτας στη συζήτησή του με το Γενικό Γραμματέα τόνισε ότι ως Περιφέρεια επιδιώκουμε τη συνεργασία όλων των φορέων στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας στην Πολιτική Προστασία. «Οι υπηρεσίες, που έχουν σχέση με τα δάση, βρίσκονται, ασφαλώς, σε υψηλή προτεραιότητα και μπορώ να πω ότι και η συνεργασία μας βρίσκεται σε πολύ καλό επίπεδο επίσης» είπε ο Περιφερειάρχης και συνέχισε: «Η Κα Ζωή Φτίκα της Επιθεώρησης Εφαρμογής Δασικής Πολιτικής



Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας, ανταποκρίνεται ΑΜΕΣΑ σε κάθε κλήση ή πρόσκλησή μας, ωστόσο θεωρούμε την παρουσία σας εδώ σήμερα ως μια απόδειξη του ενδιαφέροντος σας για τα δάση της Θεσσαλίας». Ο κ. Κουρέτας

Ο κ. Κουρέτας τόνισε επίσης ότι η Θεσσαλία δεν είναι ίσως η περιοχή με τις περισσότερες ή μεγαλύτερες πυρκαγιές, για μας όμως και η απώλεια ενός δένδρου, χωρίς λόγο, είναι σημαντική. «Αντιλαμβάνομαι ότι δε θα μπορούσαμε να αποφύγουμε την πυρ-

καγιά θέλουμε όμως να έχουμε τη δυνατότητα να αντιδράσουμε κατά το δυνατόν ΑΜΕΣΑ ώστε να περιορίσουμε τις συνέπειες. Γι' αυτό ανησυχούμε και προσπαθούμε να είμαστε όσο το δυνατόν καλύτερα προετοιμασμένοι για την αντιμετώπιση μιας πιθανής πυρκαγιάς, ωστόσο γνωρίζουμε όλοι ότι η πρόληψη ή αποφυγή μιας πυρκαγιάς είναι καλύτερη.

Ο Περιφερειάρχης ζήτησε τη στήριξη του Γ.Γ. Δασών στον τομέα της πρόληψης θα και την υποστήριξη των υπηρεσιών, για την:

Οργανωμένη και αποτελεσματική καλλιέργεια του δάσους

Ενίσχυση και συντήρηση του δασικής οδοποιίας

Ανάπτυξη ενός δικτύου Αντιπυρικών Ζωνών

Την διευκόλυνση της καθαριότητας και διευθέτησης των χειμάρρων, ρεμάτων και ποταμών. Η κατάσταση είναι σοβαρή μετά τα πλημμύρες DANIEL & ELIAS.

Αποκατάσταση των δασικών δρομολογίων που είτε οδηγούν σε περιοχές εποχικών ποιμνιοστασιών, είτε διευκολύνουν τις επιχειρήσεις υλοτομίας.

Για την απομάκρυνση των κορμών των δένδρων από τα ποτάμια και τα ρέματα διότι αποτελούν εν δυνάμει εμπόδια στη ροή του νερού και τη δημιουργία «φραγμάτων» που στο τέλος εκτρέπουν το νερό στις καλλιέργειες των

κατοίκων.

Λειτουργία Πυροφυλακίων

Την παρότρυνση για ενεργό συμμετοχή των Δασαρχών και των δασικών υπαλλήλων (με το συμβουλευτικό τους ρόλο) στην αντιμετώπιση μιας πιθανής πυρκαγιάς

Η περιφέρεια έχει εκδηλώσει την πρόθεση και την απόφασή της, να ξεπεράσει την τυπολατρία και τους ανταγωνισμούς και κάλεσε όλους τους φορείς της Κεντρικής Κυβέρνησης, της Αυτοδιοίκησης του ιδιωτικού τομέα και του Εθελοντισμού να συνταχθούν στην ίδια πλευρά και οργανωμένα να αντιμετωπίσουμε τόσο τις προκλήσεις της Κλιματικής Κρίσης ή Αλλαγής όσο και τους κινδύνους ενός φαινομένου φυσικής καταστροφής και εν προκειμένω της πυρκαγιάς.

Κατεπείγουσα δια περιφοράς συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λίμνης Πλαστήρα

Κατεπείγουσα δια περιφοράς συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λίμνης Πλαστήρα θα πραγματοποιηθεί την 24η Απριλίου 2024, ημέρα Τετάρτη με ώρα έναρξης 11:00 και ώρα λήξης 14:00. Το θέμα της ημερήσιας διάταξης έχει ως εξής:

Λήψη απόφασης περί παράτασης προθεσμίας του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ». (Εισηγήτρια: κ. Σκούφη Βασιλική, Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου)



Η λήψη απόφασης κρίνεται κατεπείγουσα καθώς η προθεσμία εκτέλεσης είναι μέχρι τις 2/5/2024 και πρέπει να ληφθεί η απόφαση παράτασης, πριν τη λήξη της προθεσμίας.

Παρακαλούμε όπως με αποστολή e-mail

στην ηλεκτρονική διεύθυνση dlplastira@plastira.s.o.t.a.g.r, με αυτοπρόσωπη παρουσία στο Δημαρχείο με τηλεφωνική επικοινωνία με την Πρόεδρο του Δ.Σ.,

Α) αποφανθείτε για το κατεπείγον ή μη της

συνεδρίασης και του θέματος της παρούσας πρόσκλησης,

Β) καταθέσετε τις απόψεις σας και την ψήφο σας επί του ανωτέρω θέματος

Για τα θέματα θα σας αποσταλεί μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου εισηγήσει για την ενημέρωσή σας. Επιπλέον, θα σας αποσταλεί πίνακας όπου θα συμπληρώσετε την επιλογή ως προς την έγκριση ή μη τόσο του κατεπείγοντος της συνεδρίασης όσο και του θέματος της ημερήσιας διάταξης. Έχετε την δυνατότητα να συμπλη-

ρώσετε ΝΑΙ, ΟΧΙ, ΛΕΥΚΟ, ΑΠΟΧΗ αλλά και απόψεις ή παρατηρήσεις.

Οι Πρόεδροι των Τοπικών Κοινοτήτων παρακαλούνται να εκφράσουν την ψήφο τους μόνο εφόσον το θέμα της ημερήσιας διάταξης τυχόν αφορά στην Τοπική τους Κοινότητα.

Οι αποφάσεις που θα ληφθούν, θα ανακοινωθούν από τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου στην επόμενη, μετά τη λήψη των αποφάσεων, διάζωση τακτική συνεδρίαση.

Με επιτυχία η εκδήλωση-συζήτηση του Συλλόγου Γυναικών Καρδίτσας

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε την Κυριακή 21 Απρίλη η εκδήλωση-συζήτηση στην μουσική σκηνή «ΟΔΟΣ ΟΝΕΙΡΩΝ» με θέμα: «ΣΥΜΒΙΩΣΗ, ΓΑΜΟΣ, ΜΗΤΡΟΤΗΤΑ, ΕΙΝΑΙ ΑΤΟΜΙΚΑ ΔΙΑΚΑΙΩΜΑΤΑ;»

Στην ομιλία της η πρόεδρος του συλλόγου Λήδα Αγγέλου τόνισε μεταξύ των άλλων: «Η γονεϊκότητα, ως συμβολή των γονέων στη φροντίδα και την ανατροφή των παιδιών, δεν είναι μια ουδέτερη έννοια, αποσπασμένη από τις κυρίαρχες οικονομικές, κοινωνικές σχέσεις.

Η γονική σχέση, η ευθύνη του κάθε γονέα στη φροντίδα και κοινωνικοποίηση του παιδιού, υποτάσσεται στην κυρίαρχη ιδεολογία, στη σχέση οικονομικού καταναγκασμού, που διατρέχει όλους τους μηχανισμούς κοινωνικοποίησης του παιδιού.

Τα παιδιά δεν έχουν ανάγκη από φροντιστές, έχουν ανάγκη να περνούν δημιουργικό χρόνο με τους γονείς τους και αυτό τον χρόνο τους τον στερεί η πολιτική της ΕΕ και των κυβερνήσεων που τους κάνει τη ζωή - λάστιχο, υποχρεώνοντάς τους σε 12ωρη δουλειά και δουλειά τις Κυριακές.

Ο νόμος που στο όνομα της "ισότητας στο γάμο" διαμορφώνει το νομικό πλαίσιο του γάμου και της γονεϊκότητας σε ομόφυλα ζευγάρια, που έφερε η κυβέρνηση της ΝΔ, και το οποίο καθόλου τυχαία στήριξαν όλα τα κόμματα που κινούνται στις ράγες της ΕΕ.

Το ριζοσπαστικό γυ-



ναικείο κίνημα αντιπαλεύει με κάθε τρόπο αυτό το σύγχρονο δουλεμπόριο της εμπορικής παρένθετης μητρότητας από τη βιομηχανία του ιατρικού τουρισμού που έχει τεράστια κέρδη και στην οποία οι επιχειρηματικοί όμιλοι της χώρας μας, βρίσκονται στις πρώτες θέσεις παγκόσμια. Όπως είπαμε η Ελλάδα βρίσκεται ανάμεσα σε έναν πολύ μικρό αριθμό χωρών που έχουν θεσμοθετήσει την παρένθετη μητρότητα με νόμιμη αμοιβή 25.000 ευρώ, χωρίς να υπολογίζονται οι αμοιβές κάτω από το τραπέζι.

Με τη βούλα του νόμου αρκεί η προσωρινή κατοικία της παρένθετης μητέρας και όχι η μόνιμη, να είναι στην Ελλάδα.

Δεν είναι πρόοδος γυναίκες φτωχές, ευάλωτες πρόσφυγες ακόμα και φοιτήτριες να εξαναγκάζονται να νοικιάζουν το σώμα τους, τη μήτρα τους και να μετατρέπονται σε μηχανές αναπαραγωγής παιδιών κατά παραγγελία. Δεν είναι ελεύθερη επιλογή για καμιά γυναίκα αυτό, δεν είναι πρόοδος να μπορεί να γίνει παρένθετη μέχρι τα 54 χρόνια της.

Δεν είναι πρόοδος, να προβάλλεται με διαφημίσεις και αγγελίες, η παρένθετη μητρότητα ως επαγγελματι-

κός προσανατολισμός. Δεν μπορεί να μετατρέπονται τα ίδια τα παιδιά σε εμπόρευμα που παραγγέλνεται και αγοράζεται.

Μέσα στο πλαίσιο αυτού του νόμου είδαμε την προσαρμογή μιας σειράς διατάξεων του εργατικού δικαίου, η διαγραφή των όρων «πατέρας» και «μητέρα» ανοίγουν το δρόμο για να τεθούν σε αμφισβήτηση, στο όνομα της ισότητας, τα δικαιώματα προστασίας της μητρότητας και του γυναικείου οργανισμού, που αποτελούν κατακτήσεις του γυναικείου κινήματος, συνολικά του εργατικού-λαϊκού κινήματος. Με το μεταμοντέρνο σκοταδισμό του ανοίγει ο δρόμος να αντικατασταθούν οι «γυναίκες» και οι έγκυες μητέρες» από τα «άτομα που κυοφορούν» ή τα «άτομα με μήτρα».

Επίσης οδηγεί στον αποκλεισμό είτε της μητρότητας είτε της πατρότητας, ενώ θεσμοθετεί τη διπλή μητρότητα (δύο μητέρες) ή τη διπλή πατρότητα (δύο πατέρες) οδηγώντας στην πολλαπλή γονεϊκότητα δηλαδή στο γονέας 1, γονέας 2, γονέας 3 κλπ. Εξάλλου αυτόν τον δρόμο προωθεί και η πρόσφατη απόφαση του Ευρωκοινοβουλίου για το λεγόμενο «Ευρωπαϊκό Πιστοποιητικό

Γονικής Σχέσης», που αναγνωρίζει τη γονική σχέση του παιδιού με περισσότερους από δύο γονείς, ακόμα και με «πρόσωπα που ισχυρίζονται ότι είναι γονείς του». Διαγράφει την αντικειμενική πραγματικότητα της συμπληρωματικής σχέσης του πατέρα και της μητέρας στην τεκνοποίηση, όπως και τον κοινωνικό χαρακτήρα της μητρότητας και της πατρότητας που εμπειρεύει και τη βιολογική Πλευρά.»

Καταλήγοντας επισήμανε πως «η κοινωνική ψυχική συναισθηματική ανάπτυξη του παιδιού δεν εξαρτάται μόνο από την αγάπη των γονιών του, αλλά από μια σειρά οικονομικές και κοινωνικές προϋποθέσεις που σήμερα θεωρούνται κόστος για το κράτος.

Το σημαντικότερο, δεν υπολογίζει άλλα ζητήματα που συνδέονται με την ψυχική ανάπτυξη του παιδιού και έχουν μοιραία και κοινωνικές προεκτάσεις, όπως είναι η έλλειψη συστηματικής επικοινωνίας του παιδιού με κάποιο από τα δύο φύλα. Έτσι το παιδί, που στα πρώτα του χρόνια προσλαμβάνει πρότυπα κυρίως από το οικογενειακό περιβάλλον στερείται του αντρικού ή του γυναικείου προτύπου. Κάτι τέτοιο ασκεί αρνητική επίδραση και στη σχέση του παιδιού με το αντίστοιχο φύλο, ανεξάρτητα από το σεξουαλικό του προσανατολισμό.

Αυτά τα σύνθετα ζητήματα, που αφορούν τη ρύθμιση των σχέσεων με τα παιδιά, δε θεωρούμε ότι αντιμετωπίζονται με την

επέκταση του γάμου στα ομόφυλα ζευγάρια, που λύνει οικονομικά ζητήματα μεταξύ τους και που θα μεταφέρει την οικονομική βάση του ετερόφυλου γάμου στον ομόφυλο γάμο.

Συνταγματικές και άλλες διακηρύξεις περί εξασφάλισης ατομικών δικαιωμάτων και «ισότητας όλων» παραμένουν απραγματοποίητες, λόγω της απουσίας οικονομικής, νομικής, κοινωνικής στήριξης των γονιών από το κράτος. Αν και το κράτος διαμορφώνει τους κοινωνικο-οικονομικούς όρους ανάπτυξης - κοινωνικοποίησης - διαπαιδαγώγησης των παιδιών, ρίχνει όλα τα βάρη της φροντίδας των παιδιών στη γονική ευθύνη, με όλες τις συνέπειες από τις συνθήκες και την εξέλιξη της σχέσης του ζευγαριού, όπως ήδη αναφέραμε. Αλλά και τα ομόφυλα ζευγάρια δεν είναι απαλλαγμένα από αυτές τις επιδράσεις.

Απαντώντας λοιπόν στο αρχικό ερώτημα απέναντι στον ανορθολογισμό και στην «κάλπικη» ελευθερία «κάνω το σώμα μου ό,τι θέλω», που μεταφέρει αποκλειστικά στη γυναίκα την ατομική ευθύνη για τις επιλογές της και γίνεται κάλυμμα για να κρυφτούν τα οικονομικά, κοινωνικά εμπόδια που συναντά προτάσσουμε την «ασπίδα προστασίας» της συλλογικής και την πάλη για τα σύγχρονα δικαιώματα των γυναικών»

Ακολούθησε πλούσια συζήτηση, ερωτήσεις τοποθετήσεις των γυναικών που συμμετείχαν στην εκδήλωση.

Πόλεμος

Του Κώστα Βλάχου

Οι πόλεμοι είναι ένοπλες ληστείες με εκατόμβες νεκρών και ξεριζωμένων.

Δεν διαφέρουν με αυτό που κάνουν οι ένοπλοι ληστές στις πόλεις που είναι κοινοί εγκληματίες. Δεν υπάρχουν εγκλήματα πολέμου, ο πόλεμος είναι έγκλημα.

Ότι ο πόλεμος είναι ληστεία έχει πολλές φορές διατυπωθεί.

Ο Κίσινγκερ το είχε δηλώσει κάποτε ωμά. Δεν θα αφή-

σουμε το πετρέλαιο στα χέρια των Αράβων.

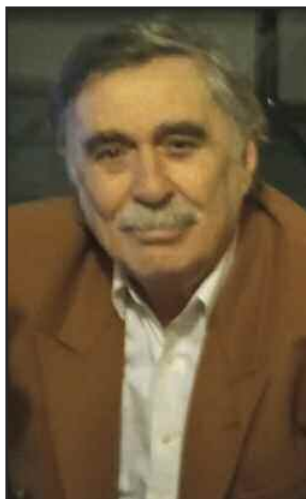
Πετρέλαιο έχει και η Αμερική.

Η διαφορά είναι ότι πολλές Αραβικές χώρες δεν έχουν άλλα αγαθά.

Εκεί γεννήθηκαν και υπέστησαν πολλά δεινά.

Η έρημος, η ζέστη, οι ανέχειες τους τα λάνιζαν για αιώνες. Ώσπου να αξιοποιηθούν τα πετρέλαια για να πάρουν ανάσα "δροσιά".

Τότε άρχισαν να τους βρίσκουν μεγα-



λύτερα δεινά. Πιο πρόσφατο παράδειγμα ο πόλεμος στο Ιράκ.

Η προπαγάνδα και

τα ψέματα τύφλωναν ακόμη και τυφλούς.

Σκοτώθηκαν εκατοντάδες χιλιάδες και θα συνεχίσουν να σκοτώνονται σε πολέμους για αιώνες.

Για τον πόλεμο στην Ουκρανία πρώην ανώτατος Αμερικανός στρατιωτικός δήλωσε.

Δεν μας ενδιαφέρει η Ουκρανία αλλά πρωτίστως η Ρωσία.

Σκοπός αποτελεί ο διαμελισμός της, στη συνέχεια ο έλεγχος της και η αξιο-

ποίηση του τεράστιου πλούτου της.

Αλλού στον πλανήτη έχει πετρέλαιο, αλλού χαλκό, αλλού χρυσό, αλλού αέρι φυσικό, και άλλα πολλά, παντού υπάρχει πλούτος.

Οι αρχιερείς των Ελίτ δικαιολογούν τους πολέμους με "βαπτίσεις". Διεθνές δίκαιο, ελευθερία, κυριαρχία, αξίες και άλλα πολλά.

"Υποκλίνομαι" στη θεική εντολή ου κλέψεις. Σαν αστεία φαντάζει.

Ουαί υμίν.....

Ε' Κυριακή των Νηστειών στον Ιερό Ναό Αγίου Γεωργίου Σοφάδων

Ο Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης μας κ. Τιμόθεος, την Ε' Κυριακή των Νηστειών (οσίας Μαρίας της Αιγυπτίας) 22 Απριλίου 2024, χοροστάτησε στην ακολουθία του Όρθρου και τέλεσε τη Θεία Λειτουργία στον Ιερό Ναό Αγίου Γεωργίου Σοφάδων.

Προ της Απολύσεως, τέλεσε το ιερό μνημόσυνο προσφιλούς του προσώπου.

Ο Σεβασμιώτατος στην ομιλία του ανέφερε, ότι η Ε' Κυριακή των Νηστειών, μας προετοιμάζει για την λυτρωτική σταυρική θυσία του Κυρίου μας Ιησού Χριστού, ο Οποίος προσέλαβε την ανθρώπινη φύση, για να την εξαγάσει πάνω στον σταυρό με το Τιμίο Αίμα Του. Γίνεται για εμάς λύτρον ζωής και σωτηρίας, για να πάψει να υφίσταται ο πνευματικός και ο ψυχικός θά-



νατος και δια του βιολογικού θανάτου, να επανέρχεται ο άνθρωπος στην προπρωτική του κατάσταση και να βιώνει την Βασιλεία του Θεού.

Η πνευματική περίοδος της Αγίας και Μεγάλης Τεσσαρακοστής, με τις ακολουθίες, τη νηστεία, την εγκράτεια, την προσευχή, την ταπείνωση, την προσπάθεια για την απόκτηση των αρετών, μας υποδεικνύει ως σκοπό, την ένωσή μας με τον Χριστό και με τους άλλους ανθρώπους, που θα είναι το πρόκριμα για την σωτηρία

μας.

Το αποστολικό ανάγνωσμα μας υπενθυμίζει, ότι ο Χριστός έχει τρία αξιώματα, τα οποία μεταδίδει και σε μας κατά το Ιερό Μυστήριο του Βαπτίσματος: το αρχιερατικό που είναι η θυσία, το βασιλικό που είναι η διαχείριση των πραγμάτων και το προφητικό που είναι η διδασκαλία.

Μας υπενθυμίζει επίσης, πόσο μεγάλη αξία έχει η σταυρική θυσία του Ιησού Χριστού, που αν και ήταν Αναμάρτητος Θεός, έχυσε το Αίμα Του πάνω στο σταυρό, για

να ξεπλύνει τις δικές μας αμαρτίες, καλώντας όλους εμάς να έχουμε μετάνοια, ευγένεια και ταπείνωση, για να αλληλοπεριχωρούμαστε με τους άλλους ανθρώπους, που είναι εικόνες του Θεού. Αυτός ο πνευματικός αγώνας για την σωτηρία μας, γίνεται μόνο μέσα στην Εκκλησία και κυρίως με την μετοχή του Σώματος και του Αίματος του Χριστού, ο Οποίος μας είπε:

«Εάν μη φάγητε την σάρκα τού υιού τού ανθρώπου, και πίνητε αυτού το αίμα

οικ έχετε ζώην εν εαυτοίς. Ο τρώγων μου την σάρκα και πίνων μου το αίμα εν εμοί μένει καγώ εν αιώ».

Μέσα στην Εκκλησία εορτάζουμε την σταυρική θυσία του Χριστού, γιατί δι' αυτής σώζεται το ανθρώπινο γένος και σταυρώνοντας κι εμείς τα πάθη μας και τον κακό μας εαυτό, συνανιστάμεθα με τον Αναστημένο Χριστό, για να μπορούμε να γευτούμε την χαρά της Αναστάσεως και να την εορτάσουμε πραγματικά και όχι ειρηνικά.

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΑΜΟΥ

Σύμφωνα με το άρθρο 1369 του Α.Κ. ο Δημήτριος Κολτσίδας του Χρήστου και της Ιωάννας το γένος Φιλιππίδη, που γεννήθηκε στο Αρτεσιανό Καρδίτσας και κατοικεί στο Αρτεσιανό Καρδίτσας και η Στυλιανή Τσιτσιρίγκα του Ναπολέων και της Χριστίνας-Αικατερίνης, το γένος Μπακατσή που γεννήθηκε στην Καρδίτσα και κατοικεί στην Καρδίτσα πρόκειται να έλθουν σε γάμο που θα γίνει στο Δημαρχείο Λίμνης Πλαστήρα.



Φαρμακεία

Διημερεύει
από 08.00 - 21.00

ΓΡΑΒΒΑΝΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩ
Ταλιαδούρου 3
24410-29892

Διανυκτερεύει
από 21.00 - 08.00

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Κουμουνδούρου 36
24410-24834



Χρήσιμα Τηλέφωνα

Νοσοκομείο	24410-65555
EKAB	166
Κέντρο Υγεία Μουζακίου	24453-50000
Πυρ. Υπηρεσία Καρδίτσας	199 & 71255
>> Σοφάδων	24430-23333
>> Παλαμά	24440-24166
>> Μουζάκι	24450-43199
Άμεση Δράση	100
Τροχαία	24410-80243
Αστυν. Τμήμα	24410-80223
Τμήμα Ασφαλείας	24410-80233
Υδρευση- Βλάβες	24410-71711
Ενιαίος Ευρωπαϊκός Αριθμός Κλήσης Εκτακτης Ανάγκης	112
Κέντρο Αναγγελίας Βλαβών	121
Πληροφορίες Τηλ. Καταλόγου	131
Ωρα Ελλάδος	141
ΔΕΗ-Βλάβες	1050 & 24410-21507
ΟΤΕ Διανυκτερεύοντα φαρμακεία	1434
ΟΤΕ συνδιαλέξεις	151
ΟΤΕ Βλάβες	121
ΚΤΕΛ υπεραστικό	24410-21411 & 21001
ΚΤΕΛ αστικό	24410-21718
ΟΣΕ	21402
Ραδιοταξί	24410-73001 & 73002
Ταξί	24410- 22266
Φορτοταξί	24410-26306 & 23441 & 73106
EXPRESS SERVICE	154
HELLAS SERVICE	1057
Τεχνική κάλυψη ΔΙΑΣ	2441200222
Security ΔΙΑΣ	2441200250
Speedex courier	24410-71941
Γενική courier	24410-71373
ACS courier	24410-25983
INTERATICA courier	24410-79400
Τηλ. κέντρο Δήμου Καρδίτσας	24413-50700
Γραφείο εξυπηρέτησης κοινού	24410-42400
ΚΕΠ Δήμου Καρδίτσας	24410-80620 & 24413-50022



Δρομολόγια Αστικής για Νοσοκομείο

Αφετηρία Μ. Αλεξάνδρου

(έναντι παλιού ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ)

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ (αναχώρηση) 6.15, 6.45, 7.00, 7.15 - 7.40 8.15, 8.30, 9.30, 10.30, 10.45, 12.00, 12.15, 1.30, 2.30, 2.35, 3.30, 4.15, 5.15, 6.15, 7.15, 8.15, 9.20.

Επιστροφή: 6.45, 7.20, 7.30, 8.00, 8.15, 8.45, 9.00, 9.15, 9.45, 10.05, 10.15, 10.45, 11.00, 11.15, 11.45, 12.15, 12.30, 12.50, 1.00, 2.00, 2.05, 3.00, 3.10, 4.05, 4.45, 5.50, 6.45, 7.50, 8.45, 9.55.

Σαββατου (αναχώρηση) 7.00, 7.40, 8.15, 8.30, 9.30, 10.30, 10.45, 12.00, 12.15, 1.30, 2.20

Επιστροφή: 7.30, 8.15, 8.45, 9.00, 10.05, 11.00, 11.15, 12.30, 12.50, 2.00, 2.55

Δρομολόγια μέσω Φαναρίου - Εργατικά Αγ. Δημ.

Αναχώρηση: 8.00 από Εργατικά 9.00, 9.30, 10.00, 10.30, 11.00, 11.30, 12.00, 12.30, 1.30 (Από Αρνη)



Τουριστικές Πληροφορίες

Ξενοδοχεία

Κιέριον	24410-71923-4
Αστρον	24410-23552-3
Αρνη Palace	24410-22161
Αύρα	24410-21523

Ξενώνες

Μητρόπολη	24410-55860
Μοσχάτο Βάκχος	24410-55435
Τσαρόακι Χαγιάτι	24410-95440
Μεσενικόλα	24410-95419
Καλύβια Πεζούλας	24410-92448
Αμύραντος	24410-83173 & 81642
Δασικό χωριό Δρυάδες	24410-81654 & 81642
Φυλακτική	24410-92850
Νεράδα	24410-92460-1
Νεοχώρι	24410-93190-1
Καστανιά	24410-94155
Μορφοβούνι	24410-95582
Ρεντίνα	24430-71247

TV ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΕΤΑΡΤΗ

MEGA	ANT1	ALPHA	STAR	SKAI	OPEN
05:00 Κοινωνία ώρα Mega	05:45 Καλημέρα Ελλάδα	07:45 Happy Day	08:45 Breakfast@Star	05:00 Πρώτη Εικόνα	05:00 Ανοιχτή επικοινωνία
07:40 Mega Καλημέρα	09:50 Το Πρωινό	10:00 Super Κατερίνα	11:45 Αλήθειες με τη Ζήνα	06:00 Σήμερα	07:00 Ώρα Ελλάδος
10:00 Πάμε Δανάη	13:00 Ant1 News	13:00 Το σόι σου	14:00 Ντετέκτιβ Μονκ	09:50 Αταιρίαστοι	09:50 Πρωινό Σου Σου
12:45 Δελτίο ειδήσεων	14:00 Κων/νου και Ελένης	14:00 Δελτίο Ειδήσεων	14:00 Ντετέκτιβ Μονκ	11:50 Fay's Time	13:00 Open News
13:30 Ελένη	14:00 Κων/νου και Ελένης	14:50 T-Live	15:00 Star News	14:00 Οι ειδήσεις του ΣΚΑΪ	14:00 Οδός Ζαρίφη 2
16:00 Live News	15:00 Rouk Zouk	16:40 Δελτίο στη νοηματική	16:00 Shopping Star	15:00 My Style Rocks	16:00 Γλέντι, Λεφτά κι Αγάπη
18:30 The Chase	16:00 Το καφέ της Χαράς	16:45 Αμφιβολίες	16:00 Shopping Star	17:30 Η Μαμά μου μαγειρεύει καλύτερα από τη δική σου	17:45 Εικόνες
19:45 Mega γεγονότα	17:30 5X5	17:45 Το πιο Μεγάλο Παζάρι	17:40 Cash or Trash	18:30 Ειδήσεις στη νοηματική	18:50 Open News
21:00 Η γη της ελιάς	18:45 Ant1 News	18:50 Κεντρικό Δελτίο Ειδήσεων	18:30 Ειδήσεις στη νοηματική	18:40 Ο τροχός της τύχης	20:00 Η Υπόσχεση
23:00 Το Ναυάγιο	20:00 Ράδιο Αρβύλα	20:00 Ο Παράδεισος των Κυριών	19:50 Star News	18:45 Ο Μονομάχος	21:30 The Matrix Revolutions
00:00 Super Μπάλα Live	21:00 Ψυχοκόρες	21:00 Σασμός	21:00 Master Chef	19:50 Δελτίο ειδήσεων	00:30 Εγκληματίες Πρώτης Τάξεως
	00:00 The 2Night Show	22:45 Το Προξενίο της Ιουλίας	21:00 Master Chef	21:00 Survivor	
		00:00 Το Παιζω και πολύ Άντρας	23:10 Ζήνα, το Βράδυ	01:00 9-1-1	

Αστρολογικές προβλέψεις της ημέρας



ΚΡΙΟΣ

Όσο αγαθός και να είναι οι προθέσεις σας μην πάρετε μέρος σε μια συζήτηση που θα υπάρχουν ανταγωνιστές.



ΛΕΩΝ

Προσαρμοστείτε όσο μπορείτε στο περιβάλλον, ακόμα και αν είναι λιγότερο πρακτικό από το δικό σας.



ΤΟΞΟΘΗΣ

Μην κλειστείτε στον εαυτό σας και απομακρυνθείτε από άτομα που μπορούν να σας βοηθήσουν.



ΤΑΥΡΟΣ

Αποφύγετε κουραστικούς ανθρώπους ή επιλογές που δε σας ικανοποιούν και αυξήστε την αισθηματική τύχη.



ΠΑΡΘΕΝΟΣ

Μην αναθέσετε δουλειές που θεωρείτε σοβαρές και δύσκολες σε αμελείς ανθρώπους.



ΑΙΓΟΚΕΡΩΣ

Εάν δεν κάνετε μια προσπάθεια να ελέγξετε το άγχος σας, σύντομα θα έχετε προβλήματα.



ΔΙΔΥΜΟΙ

Μέσα από ένα κλίμα αντιδράσεων μπορείτε να καταλήξετε σε συμφωνίες καλύτερες.



ΖΥΓΟΣ

Πριν κινηθείτε μελετήστε προσεκτικά τις εναλλακτικές λύσεις που μπορείτε να χρησιμοποιήσετε.



ΥΔΡΟΧΟΟΣ

Ασχοληθείτε πιο εντατικά με εργασίες που σας είναι ανιαρές γιατί πρέπει να τις τελειώσετε.



ΚΑΡΚΙΝΟΣ

Πειθαρχήστε σε θέματα που αφορούν τον εργασιακό σας χώρο και τις επιθυμίες των συνεργατών σας.



ΣΚΟΡΠΙΟΣ

Τολμήστε την αλλαγή που σκέφτεστε αν αισθάνεστε πως ήρθε η ώρα να αποδεσμευτείτε.



ΙΧΘΕΙΣ

Οι προσπάθειες που κάνετε σε κάποια θέματα θα εκτιμηθούν από άτομα που δεν περιμένατε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ



Καρδίτσα 23.04.2024
Αριθμ. πρωτ.: 13799

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΥΔΡΟΝΟΜΕΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΗ ΥΔΡΟΝΟΜΕΩΝ**

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 211 του Ν. 3584/2007.
2. Τις διατάξεις των άρθρων 6 και 7 του Β.Δ. 28.3/15.04.1957.
3. Τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 58 του Ν. 3966/2011.
4. Την αριθμ. 78/3/05.03.2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία ορίζει το χρόνο έναρξης και λήξης της αρδευτικής περιόδου έτους 2024.
5. Την αριθμ. 102/8/20.03.2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία ορίζει την πρόσληψη υδρονομών και επόπτη υδρονομών για την αρδευτική περίοδο έτους 2024, τον αριθμό των θέσεων υδρονομών και τον τομέα για τον οποίο προορίζεται η κάθε θέση.
6. Την αριθμ. πρωτ. 27195/19.04.2024 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.
7. Την αριθμ. 12/03.01.2024 απόφαση του Δημάρχου Καρδίτσας περί ορισμού Αντιδημάρχων και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων.

ΠΡΟΣΚΑΛΕΙ

όσους ενδιαφέρονται να προσληφθούν ως υδρονομείς, με τους όρους που αναφέρονται παρακάτω, να καταθέσουν τις αιτήσεις και τα απαραίτητα δικαιολογητικά από την **25.04.2024** έως και την **08.05.2024** στο Τμήμα Ανθρώπινου Δυναμικού (Δημαρχείο, Μυρμιδόνων 2, ισόγειο, Γραφείο 14).

1. Αριθμός θέσεων

Η Δημοτική Επιτροπή με την αριθμ. 102/20.03.2024 απόφασή της, καθόρισε τον αριθμό των θέσεων των υδρονομών ως εξής:

α) Υδρονομείς δεκαπέντε (15) άτομα

Α. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΛΙΦΩΝΙΟΥ

Δ.Κ. Δαφνοσπηλιάς, 5 Αρδευτικές Γεωτρήσεις (Υ7, Υ9, Υ10, Υ12, Υ13): Ένας (1) υδρονομέας

Δ.Κ. Παληουρίου, 4 Αρδευτικές Γεωτρήσεις (Υ31, Υ38, Υ48, Υ58): Ένας (1) υδρονομέας

Α. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΜΠΟΥ

Δ.Κ. Μακρυχωρίου, Αντλιοστάσια Υ15 Καλέτζη, Υ33 Ιταλικός & Θυρόφραγμα Ιταλικού: Τρεις (3) υδρονομείς

Δ.Κ. Μέλισσας, Αντλιοστάσια Υ11 Καλέτζη, Υ7 Ξηραύλακα & Θυρόφραγμα Ξηραύλακα (Φράγμα Καράμπαλης), Γεώτρηση Υ10 Ρόγγια Ένας (1) υδρονομέας

Δ.Κ. Πτελοπούλας, Αντλιοστάσια Υ14 Κορώνες, Γεώτρηση Υ21 «Καρομάγουλα»: Ένας (1) υδρονομέας
Δ.Κ. Αγ. Θεοδώρου, Αντλιοστάσιο Υ28 θέση Γαζέλος
Γεώτρησης ΚΒ 129-Υ7 θέση Παναγιάς Πηγάδι, Γεώτρηση ΚΒ 130-Υ11 θέση Ρογόζενα, Γεώτρηση ΣΡ 48-Υ6 θέση Κοινή Βοσκή: Ένας (1) υδρονομέας
Δ.Κ. Σταυρού, Αντλιοστάσιο Υ12 θέση Βουλγαρομάντρια
Παρόχθια Αντλιοστάσια Εξηλεκτρισμού, Ένας (1) υδρονομέας (Σταυρού, Αγ. Θεόδωρου, Μακρυχωρίου, Μέλισσας, Πτελοπούλας): Ένας (1) υδρονομέας

Α. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΗΣ

Δ.Κ. Ξινονερίου, Αντλιοστάσιο Υ105, Γεώτρηση Υ5: Ένας (1) υδρονομέας

Α. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Δ.Κ. Καρδίτσομαγούλας, Αντλιοστάσιο Υ33 θέση Βάλτος, Φυσική Ροή θέση Προκοβάς: Δύο (2) υδρονομείς
Δ.Κ. Ρούσσου, Αντλιοστάσιο θέση Λεύκες
Γεώτρηση Υ11 στη θέση Λιβάδι, Γεώτρηση Κ18-Υ12 στη θέση Κοτρώνη: Ένας (1) υδρονομέας

Δ.Κ. Αρτεσιανού, Πετρελαιομηχανή θέση Τοπάνι: Ένας (1) υδρονομέας

β) Επόπτες Υδρονομών (1) άτομο

Η απασχόλησή τους θα είναι μερική και θα αφορά το χρονικό διάστημα από την πρόσληψή τους μέχρι τη λήξη της αρδευτικής περιόδου. Οι Υδρονομείς και ο Επόπτης Υδρονομών θα είναι δημότες του Δήμου Καρδίτσας και κάτοικοι των Δημοτικών Κοινοτήτων, στις οποίες θα ασκούνται οι αρμοδιότητές τους. Το έργο των υδρονομών είναι:

- Η καταγραφή των αρδευτικών κτημάτων και η παράδοση στην αντίστοιχη Δημοτική Ενότητα ή Δημοτική Κοινότητα ονομαστικής κατάστασης αυτών.
- Ο έλεγχος και η παρακολούθηση του αρδευτικού δικτύου ολόκληρο το εικοσιτετράωρο και τις αργίες.

Το έργο του επόπτη είναι:

- Προϊσταται των υδρονομών φέροντας την ευθύνη της καλής λειτουργίας του μηχανισμού της άρδευσης.

Η πρόσληψή τους θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Β.Δ. 28.3/15.04.1957 «Περί της αστυνομίας επί των αρδευτικών υδάτων» (ΦΕΚ 60 Α').

2. **Απαιτούμενα Δικαιολογητικά:**
α) Αίτηση. (Να αναφέρεται το ΑΜΚΑ,

ΑΦΜ, Αριθμός Μητρώου ΙΚΑ).

β) Πιστοποιητικό γέννησης και εγγραφής στα Μητρώα Αρρένων.

γ) Πιστοποιητικό Στρατολογικής Κατάστασης.

δ) Πιστοποιητικό της οικείας σχολικής αρχής περί των γραμματικών γνώσεων του υποψηφίου (**για τους Υδρονομείς**).

ε) Οποιοδήποτε πτυχίο ή δίπλωμα ή απολυτήριο τίτλος Επαγγελματικής Ειδικότητας, Εκπαίδευσης και Κατάρτισης επιπέδου 5 (Ι.Ε.Κ. ή Μεταλυκειακού Έτους - τάξη Μαθητείας ΕΠΑ.Λ.) ή Επαγγελματικής κατάρτισης επιπέδου μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής εκπαίδευσης Ι.Ε.Κ. ή Επαγγελματικού Λυκείου (ΕΠΑ.Λ.) ή Επαγγελματικής Ειδικότητας, Εκπαίδευσης και Κατάρτισης επιπέδου 4 ΕΠΑ.Λ. ή Τεχνικού Επαγγελματικού Εκπαιδευτηρίου (Τ.Ε.Ε.) Β' κύκλου Σπουδών ή Ενιαίου Πολυκλαδικού Λυκείου (Ε.Π.Λ.) ή Τεχνικού Επαγγελματικού Λυκείου (Τ.Ε.Λ.) ή Μέσης Τεχνικής Επαγγελματικής Σχολής Εργοδηγών (Ν.Δ.580/1970) ή γενικού Λυκείου ή Ενιαίου Λυκείου ή Λυκείου Γενικής κατεύθυνσης ή άλλος ισότιμος τίτλος σχολικής μονάδας της ημεδαπής ή αλλοδαπής ανεξαρτήτως ειδικότητας (**μόνο για τον Επόπτη Υδρονομών**).

στ) Φωτοαντίγραφο Αστυνομικής Ταυτότητας.

ζ) Αντίγραφο ποινικού Μητρώου (η διαδικασία έκδοσης του αντιγράφου του ποινικού μητρώου θα διενεργηθεί από το Δήμο Καρδίτσας).

η) Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν μόνο μία αίτηση, να είναι μόνιμοι κάτοικοι του Δήμου Καρδίτσας, να έχουν συμπληρωμένο το 23ο έτος της ηλικίας τους και να μην έχουν υπερβεί το 60ο.

θ) Εμπειρία στα συστήματα άρδευσης.

3. Δημοσίευση Πρόσκλησης

Η πρόσκληση θα δημοσιευθεί με τοιχοκόλληση αντιγράφου αυτής στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Καταστήματος, των εδρών των Δημοτικών Ενοτήτων, στην ιστοσελίδα του Δήμου και σε μια τουλάχιστον τοπική εφημερίδα.

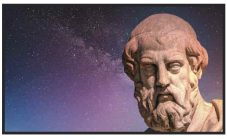
4. Πληροφόρηση ενδιαφερόμενων

Πληροφορίες παρέχονται καθημερινά (Δευτέρα - Παρασκευή) και ώρες από 08.00 - 14.00 Διεύθυνση: Μυρμιδόνων 2, Τηλέφωνα: 2441350022, 2441350023, 2441350026, 2441350028.

Ο Α/ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΜΟΥΤΑΡΕΛΟΣ

Ιταλική έρευνα εντόπισε τον ακριβή χώρο ταφής του Πλάτωνα



Το ακριβές σημείο ταφής του Πλάτωνα κατέστη δυνατό να εντοπιστεί, σύμφωνα με έρευ-

να του Ιταλικού Ιδρύματος Ερευνών, η οποία βασίσθηκε σε παπύρους της τοποθεσίας Ερκολάνο, κοντά στην Νάπολη. Σύμφωνα με την έρευνα, με υπεύθυνο τον Ιταλό παπυρολόγο Γκρατσιάνο Ρανόκια, ο Πλάτωνας ενταφιάστηκε στην «Ακαδημία» που φέρει το όνομά του στην Αθήνα, σε κήπο πλησίον του «ναού των Μουσών».

Η σημαντική αυτή ανακάλυψη, σύμφωνα με ό,τι έγινε γνωστό, οφείλεται σε νέα ανάγνωση παπύρου του Φιλόδημου του Επικούρειου, ο οποίος περιέχει την Ιστορία της «Ακαδημίας». Οι πάπυροι «αναγνώσθηκαν» από βιονικό μάτι, το οποίο, παρά το ότι απανθρακώθηκαν από την έκρηξη του Βεζούβιου το 79 μ.Χ. η οποία κατέστρεψε και την Πομπηία, μπόρεσε να ανακαλύψει τις νέες, χρησιμότερες αυτές πληροφορίες. Η όλη έρευνα ξεκίνησε πριν από τρία χρόνια και θα ολοκληρωθεί το 2026. Το βιονικό μάτι εντόπισε χίλιες νέες λέξεις, σε σύγκριση με την προηγούμενη, η οποία είχε γίνει το 1991, δηλαδή 30% επιπλέον κείμενο.

...Τελευταία σελίδα

Διεθνής Διαστημικός Σταθμός: Νέο στέλεχος επικίνδυνου βακτηρίου

Η δαρβινική επιταγή «προσαρμογή ή θάνατος» ισχύει ακόμα και στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό (ISS): ένα παθολόγο, πολυανθεκτικό βακτήριο που επιζεί εδώ και χρόνια στο τροχιακό εργαστήριο μεταλλάσσεται λόγω των περιβαλλοντικών πιέσεων και είναι πλέον «λειτουργικά διαφορετικό» από τα γήινα στελέχη, αποκαλύπτει μελέτη της NASA.

Το εντεροβακτήριο *Enterobacter bugandensis* ανακαλύφθηκε μόλις την περασμένη δεκαετία σε νοσηλεύόμενα νεογνά και άλλους ασθενείς που πέθαιναν από σηψαιμία. Δύσκολα αντιμετωπίζεται, δεδομένου ότι είναι ανθεκτικό σε μια πληθώρα αντιβιοτικών.

Το μικρόβιο προφανώς ταξίδεψε στον ISS ως λα-



θρεπιβάτης κάποιας αποστολής πληρώματος και βρήκε ένα φιλόξενο νέο σπίτι, αναφέρουν στην επιθεώρηση *Microbiome* ερευνητές του Εργαστηρίου Αερίωσης (JPL) της NASA στην Καλιφόρνια.

Μέχρι σήμερα πάντως, λοίμωξη σε αστροναύτες δεν έχουν καταγραφεί. Όπως εκτιμούν οι συντάκτες της μελέτης, οι γενετικές διαφορές που εντοπίστηκαν σε σχέση με τα γήινα στελέχη είναι αποτέλεσμα των εξελικτικών πιέσεων λόγω παραγόντων όπως η έλλειψη βαρύτητας, η κοσμική

ακτινοβολία ή τα υψηλά επίπεδα διοξειδίου του άνθρακα στην τεχνητή ατμόσφαιρα του σταθμού.

Η μελέτη υποδεικνύει μάλιστα ότι το *E. bugandensis* είναι μέλος ενός ολόκληρου μικροβιακού οικοσυστήματος, προσαρμοσμένου για ζωή σε τροχιά.

Η παρακολούθηση των μεταλλάξεων που συσσωρεύονται σε βακτήρια του ISS είναι σημαντική προκειμένου να προστατευτεί μακροπρόθεσμα η υγεία των αστροναυτών, λένε οι ερευνητές. Προσφέρει επίσης νέα στοιχεία για άλλα παθολόγια μικρόβια που επιζούν σε ακραία περιβάλλοντα, όπως οι θάλαμοι εντατικής φροντίδας και χειρουργικές αίθουσες.

Σήμερα η εντυπωσιακή Ροζ Πανσέληνος του Απριλίου

Μια ιδιαίτερη «Ροζ Πανσέληνος» θα έχουν σήμερα Τετάρτη 24 Απριλίου, τη δυνατότητα να απολαύσουν οι αθεράπευτα ρομαντικοί και όχι μόνο, που το βράδυ θα στρέψουν το βλέμμα τους στον νυχτερινό ουρανό. Ροζ Πανσέληνος» είναι το ολόγιομο απριλιάτικο φεγγάρι, αν και βέβαια, όπως επισημαίνουν οι αστρονόμοι, η αυριανή δεν θα είναι ακριβώς ροζ, σαν το όνομά της, αλλά θα τείνει λίγο προς το πορτοκαλί.

Πήρε το όνομά της από τα ανοιχιάτικα λουλούδια που ανθίζουν τον Απρίλιο και ιδιαίτερα από το ροζ λουλούδι *Wild Ground Phlox* - «Φλόγα η Δρουμόντειος», με «καταγωγή» από το Τέξας.

Στα αρχαία χρόνια συνηθιζόταν να προσδιορίζονται οι εποχές, ακολουθώντας τον σεληνιακό μήνα περισσότερο παρά το ηλιακό έτος των 12 μηνών στο οποίο βασίζονται τα ημερολόγια μας.

Η «Ροζ Πανσέληνος» σηματοδοτεί το



τέλος του χειμώνα και την αρχή της Άνοιξης.

Η πανσέληνος του Απριλίου, γνωστή και ως «ροζ πανσέληνος» ή «Πασχαλινό Φεγγάρι», θα φωτίσει τον ουρανό, αύριο 24 Απριλίου, και η φωτεινότητά της θα κορυφωθεί στις 02:49 ώρα Ελ-

λάδος. Να σημειωθεί, ότι τα ονόματα όλων των πανσελήνων προέρχονται από τα φυσικά φαινόμενα, την χλωρίδα και την πανίδα που παρατηρείται κατά την εκάστοτε εποχή που λαμβάνει χώρα η πανσέληνος.

Σύμφωνα με τον ιστότοπο *Time and date*, η πανσέληνος του Απριλίου πήρε το όνομά της από τα ροζ αγριολούλουδα *phlox* που είναι ενδημικά της Βόρειας Αμερικής και συχνά ανθίζουν αυτό τον μήνα. Σύμφωνα με

το *Farmers' Almanac*, τα αγριολούλουδα αυτά προσελκύουν πεταλούδες που προαναγγέλλουν την άφιξη της άνοιξης.

Η πανσέληνος του Απριλίου έχει και άλλες ονομασίες: Το Φεγγάρι που σπάει τον πάγο

Το Φεγγάρι των φυτών και των θάμνων

Το Φεγγάρι που τα ρεύματα είναι και πάλι πλωτά

Το Φεγγάρι που εμφανίζεται το κόκκινο γρασίδι

Το Φεγγάρι του βατράχου.